

МОТОБЛОКИ БЕНЗИНОВЫЕ



M712 M713 M912 M913

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ



Необходимо выполнять требования по безопасности, предписанные в инструкции, а также все применимые общие правила по безопасной работе.



Открытие защитных крышек или разборка допускается только специалистами!



Запрещается работа с мотоблоком лицам без необходимой квалификации и лицам, которые не ознакомлены с требованиями, описанными в инструкции!



Особая утилизация! Во избежание нанесения вреда окружающей среде необходимо отделить мотоблок от обычных отходов и утилизировать наиболее безопасным способом (например, сдать в специальные места по утилизации).



Опасность ожога! Температура на обозначенном месте символом может достигать высоких значений, которые могут вызвать ожог при прикосновении! При работе двигателя тушитель и выхлопная система становятся очень горячими и остывают некоторое время после его выключения. Будьте внимательны и не дотрагивайтесь до них, пока они горячие.



Бережь от влаги! Не использовать под дождем!



Опасность отравления! Выхлопы содержат ядовитый угарный газ (CO). Никогда не эксплуатируйте в закрытом помещении. Перед включением убедитесь, что обеспечена хорошая вентиляция.



Бензин является легко воспламеняемым веществом, а его пары взрывоопасны. Осуществляйте заправку мотоблока топливом только в хорошо проветриваемых местах при выключенном и остывшем двигателе. Поблизости не должно быть курящих людей, источников огня и искр. Пролитый бензин необходимо сразу удалить.



Работайте в защитных очках, перчатках и нескользящей обуви. Надевайте соответствующую одежду при работе с мотоблоком.



Обязательным является выключение всех устройств из сети питания аппарата по завершении работы, а также при обслуживании и ремонте.



Необходимо проконтролировать уровень масла перед использованием.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Описание изделия	4
2. Правила безопасности при работе с мотоблоком	5
3. Основные части и узлы мотоблока. Комплектация	7
4. Технические характеристики	8
5. Проверка перед эксплуатацией	9
5.1 Моторное масло	9
5.2 Воздушный фильтр	10
5.3 Топливо	10
5.4 Трансмиссионное масло	11
6. Сборка мотоблока	11
6.1 Сборка и установка фрез	11
6.2 Сборка колес	11
6.3 Сборка навесных узлов и деталей	12
6.4 Регулировка высоты вспашки	12
7. Запуск и остановка двигателя	12
8. Порядок работы мотоблока	14
8.1 Сцепление мотоблока	14
8.2 Переключение передач	14
9. Техническое обслуживание мотоблока	15
9.1 Замена моторного масла	16
9.2 Техническое обслуживание воздушного фильтра	16
9.3 Очистка топливного фильтра	17
9.4 Техническое обслуживание свечи зажигания	17
9.5 Регулировка тросика сцепления	18
9.6 Регулировка тросика дроссельной заслонки	18
10. Транспортировка и хранение мотоблока	19
11. Возможные неисправности	20
12. Гарантийные условия	21
13. Гарантийный талон	25



Прочитайте и сохраните руководство по эксплуатации для дальнейшего использования. Инструкция по технике безопасности включена в данное руководство.

Данное «Руководство по эксплуатации» описывает эксплуатацию и техническое обслуживание изделия и является неотъемлемой частью комплекта поставки. Для обеспечения безотказной работы изделия просим Вас перед вводом в эксплуатацию внимательно ознакомиться с настоящим Руководством по эксплуатации, точно соблюдать правила техники безопасности, инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию.

Бережно храните данное Руководство по эксплуатации и обращайтесь к нему в случае возникновения вопросов по эксплуатации, хранению и транспортировке изделия. В то же время следует понимать, что Руководство по эксплуатации не описывает абсолютно все ситуации, возможные при применении мотоблока. В случае возникновения ситуаций, не описанных в данном Руководстве по эксплуатации, обратитесь в ближайший сервисный центр.

Мы постоянно работаем над усовершенствованием и, в связи с этим, оставляем за собой право на внесение изменений, не затрагивающих основные принципы управления, как во внешний вид, конструкцию и оснащения изделия, так и в содержание данного Руководства по эксплуатации без уведомления потребителей. Все возможные изменения будут направлены на улучшение и модернизацию изделия.

1. ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ

1.1. Мотоблок представляет собой технически сложную сельскохозяйственную машину для обработки и рыхления почвы в садах и на приусадебных участках, в комплекте со сменным оборудованием мотоблок может бороновать, нарезать и прочищать борозды, окучевать и выкапывать корнеплоды, косить, перевозить грузы и тд.

1.2. В качестве силового агрегата на мотоблоке используется одноцилиндровый четырехтактный карбюраторный бензиновый двигатель с воздушным охлаждением.

1.3. В качестве трансмиссии используется механический, зубчатый редуктор в чугунном корпусе с масляной ванной.

1.4. Предприятие-изготовитель в процессе серийного производства может самостоятельно и без предварительных уведомлений вносить изменения в конструкцию мотоблока, которые направлены на его улучшение и модернизацию.

1.5. При изменении пользователем конструкции (описанных в пункте 4 данной инструкции) мотоблока, предприятие-изготовитель не несет ответственности за возникшие, в связи с этим, последствия и снимает с себя ответственность гарантийного обслуживания.

2.ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С МОТОБЛОКОМ



ВНИМАНИЕ!

При несоблюдении правил техники безопасности и инструкций по эксплуатации данного мотоблока производитель снимает с себя ответственность за несчастные случаи и повреждения, нанесенные людям, а также за ущерб оборудованию.

Правила техники безопасности

Мотоблоки A-iPower предназначены для работ сельскохозяйственного назначения а также, кошение травы, обработка междурядий, уборка урожая, сельскохозяйственных культур, используется в личном подсобном хозяйстве. Мотоблок не является транспортным средством. Используйте мотоблок только по его прямому назначению, применение для любых других целей является нарушением. Производитель не несет ответственности в случае повреждений, возникших в результате неправильной эксплуатации мотоблока.

Запрещается:

- Эксплуатировать мотоблок несовершеннолетними, лицами с умственными отклонениями, с нарушениями двигательных функций в алкогольном и наркотическом опьянении или под действием лекарственных препаратов;
- Эксплуатировать изделие со снятыми защитными кожухами. Под кожухами расположены вращающиеся или нагревающиеся части, контакт с которыми может привести к травмам;
- Запуск мотоблока в закрытых помещениях;
- Переключение передач при включенном сцеплении;
- Работа мотоблока в условиях ограниченной видимости;
- Использовать масла, не соответствующих требованиям данного руководства и руководства по эксплуатации двигателя;
- Эксплуатация мотоблока с меньшим уровнем масла в двигателе, редукторе двигателя и редукторе мотоблока, чем это указано в руководствах по эксплуатации на двигатель и мотоблок;
- Курить при заправке топливного бака и при работе с горючим. Пары бензина легко воспламеняемы;
- В период обкатки мотоблока использовать его на максимальную нагрузку;
- Работать босиком или в открытой обуви, надевайте прочную обувь во избежание травм.
- Использовать мотоблок, если не установлены крылья, а также, если уклон участка превышает 10 градусов.

Техника безопасности перед началом эксплуатации

Перед началом работы всегда проверяйте, что мотоблок полностью и правильно собран. Проверьте правильность установки и надежность крепления всех элементов.

• Заправляйте мотоблок бензином только на открытом воздухе и при неработающем двигателе. Если при заполнении бака бензин пролился, обязательно смените место запуска, сотрите тряпкой остатки топлива, отойдите не менее чем на 3 метра от места разлива. Подождите некоторое время, чтобы остатки бензина испарились;

• Плотно закрывайте бензобак и канистры с бензином. Запускайте двигатель осторожно, держите ноги на расстоянии от вращающихся ножей. Не применяйте мотоблок в теплицах и закрытых помещениях во избежание отравления продуктами работы двигателя внутреннего сгорания;

• При работе на склонах заправляйте топливный бак до половины, во избежание разлива бензина. Двигайтесь перпендикулярно направлению уклона;

• Перед началом работы убирайте с обрабатываемого участка все камни, проволоку, стекло и иные предметы, которые могут повредить фрезы мотоблока или нанести травму;

• Перед работой с навесными или прицепными механизмами ознакомьтесь с Руководством по их назначению, эксплуатации, порядком работы с ними и убедитесь, что все защитные устройства на них находятся в исправном состоянии и приведены в рабочее положение.

Техника безопасности во время эксплуатации

Работайте в дневное время в условиях хорошей видимости или при наличии хорошего искусственного освещения.

Не оставляйте работающий мотоблок без присмотра. Используйте защитные наушники, очки или защитную маску;

Во время работы не приближайтесь на опасное расстояние к вращающимся фрезам, держите дистанцию, обеспечиваемую рулем мотоблока. Не меняйте установку регулятора скорости двигателя и не работайте на повышенных оборотах двигателя. Это может привести к получению травм;

Не размещайте на мотоблоке посторонние предметы. Не выполняйте работы на мотоблоке в огнеопасных условиях вблизи взрывоопасных веществ, около открытых источников огня. При работе двигателя не накрывайте мотоблок. В случаях, появления повышенного шума и вибраций немедленно прекратите работу и остановите мотоблок;

Если мотоблок был запущен с ненормальными вибрациями или вибрация появилась в ходе эксплуатации, остановите двигатель и немедленно выявите причину. Появление вибрации — это предупреждение о неисправности;

При засорении фрез остановитесь, заглушите двигатель, зафиксируйте мотоблок в устойчивом положении. Очистку фрез производите в защитных перчатках. При поврежденных кромках на фрезях, необходимо их заменить;

Регулярно проверяйте мотоблок на предмет неисправностей и повреждений;

При обнаружении повреждений любого рода немедленно прекратите использование мотоблока и передайте мотоблок в ближайший сервисный центр на диагностику и ремонт. Любые виды ремонта, кроме чистки и регулярного технического обслуживания, должны производиться в авторизованном сервисном центре;

Всегда выключайте мотоблок, когда оставляете его без присмотра, а также после использования, перед чистой или транспортировкой.

Техника безопасности при хранении

· Хранить мотоблок с пустым бензобаком, в хорошо проветриваемом помещении, где не влажно и имеется защита от воздействия атмосферных осадков.

· Хранить мотоблок в вертикальном положении.

Внимание: запрещается размещать мотоблок на хранение с неостывшим двигателем и вблизи от источников воспламенения.



Внимание!!! При движении мотоблока вперед на низкой и высокой скоростях запрещается включать заднюю скорость! Задняя скорость включается в нейтральном положении О. Не соблюдение правил включения скоростей может привести к поломке коробки передач и дорогостоящему ремонту. Что не является гарантийным случаем.



Внимание!!! Запрещается блокировать и отключать рычаг аварийной остановки двигателя на руле мотоблока! Это может привести к серьезным последствиям и травмам оператора мотоблока и окружающих людей и животных.

3.ОСНОВНЫЕ ЧАСТИ И УЗЛЫ МОТОБЛОКА



Фото.1

- | | |
|---|-----------------------------------|
| 1. Рычаг управления сцеплением | 7. Колеса |
| 2. Рычаг экстренного глушения двигателя | 8. Защитное крыло |
| 3. Руль управления | 9. Рычаг включения передач |
| 4. Фильтр воздушный | 10. Рычаг управления заднего хода |
| 5. Бензобак | 11. Кнопка ВКЛ/ВЫКЛ |
| 6. Двигатель | 12. Передняя подножка |

КОМПЛЕКТАЦИЯ

- | | |
|----------------------------------|--------------------|
| 1. Планка защиты передняя/задняя | 7. Комплект ключей |
| 2. Рычаг переключения скоростей | 8. Крепления руля |
| 3. Ступица колеса | 9. Сошник в сборе |
| 4. Ремкомплект | 10. Вал фрезы |
| 5. Ножи фрез | 11. Колеса |
| 6. Ключ свечной | 12. Крылья |

ВНИМАНИЕ!

Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию инструмента без предварительного уведомления пользователя.

4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование параметра	M712	M713	M912	M913
Двигатель, модель	170F		177F	
Двигатель, тип	Бензиновый. 4-тактный, OHV, карбюраторный, воздушное охлаждение			
Мощность, л.с.	7		9	
Рабочий объем, см ³	208		270	
Топливо	Бензин АИ-92			
Объем топливного бака, л	3,6		6,5	
Моторное масло	SAE10W-40			
Объем масла в картере, л	0,6		1,1	
Стартер	ручной			
Воздушный фильтр	губчатый с масляной ванночкой			
Число передач переднего /заднего хода	2 / 1	3 / 1	2 / 1	3 / 1
Редуктор, тип	зубчатый			
Трансмиссионное масло, тип	SAE80W-90 / SAE85W-90 / TAG17			
Объем масла в редукторе, л	2,4		2,2	
Рулевое устройство	Ручное управление тягой без рулевого вала			
Шкив отбора мощности	Нет			
Крепление навесного оборудования	Да			
Колеса	4.00- 10.		5.0-12	
Количество ножей фрез	24		40	
Диаметр фрез, мм	360			
Тип и размер вала фрез, мм	Шестигранник 23 мм		Шестигранник 32 мм	
Скорость вращения фрез, мин/макс	85/130	35/150	62/145	33/132
Ширина вспашки, мм	1000		1200	
Глубина вспашки, мм	150		350	
Размер мотоблока, мм	1120x680x1370		1170x680x1370	
Вес, кг	76	77,5	112,6	113,3

5. ПРОВЕРКА ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ

Установите мотоблок на ровную поверхность. Осмотрите его на предмет утечек масла и топлива. Проверьте, как работают рычаги, состояние кабелей и тросов, надежность крепления доступных деталей.

5.1 Моторное масло



ВНИМАНИЕ!

Двигатель и редуктор мотоблока маслом **не заправлены**. Перед тем, как приступить к эксплуатации мотоблока, необходимо залить моторное масло в двигатель и трансмиссионное масло в редуктор.

ВНИМАНИЕ!

Работа двигателя при низком уровне масла может привести к серьезным повреждениям и неисправностям.

- Открутите крышку маслозаправочного отверстия и тщательно вытрите встроенный в нее щуп (см. рис. 1).
- Измерьте уровень масла, опустив щуп в горлышко масляного картера.
- Если уровень масла низкий, заполните картер рекомендуемым видом масла до вершины горлышка.

Используйте моторное масло для 4-х тактного двигателя с воздушным охлаждением или эквивалентное высокоочищенное масло. Масло класса SAE 10W-40 рекомендуется для использования при любой температуре.



ВНИМАНИЕ!

Использование неочищенного моторного масла или масла для двухтактного двигателя приведет к уменьшению срока эксплуатации двигателя.

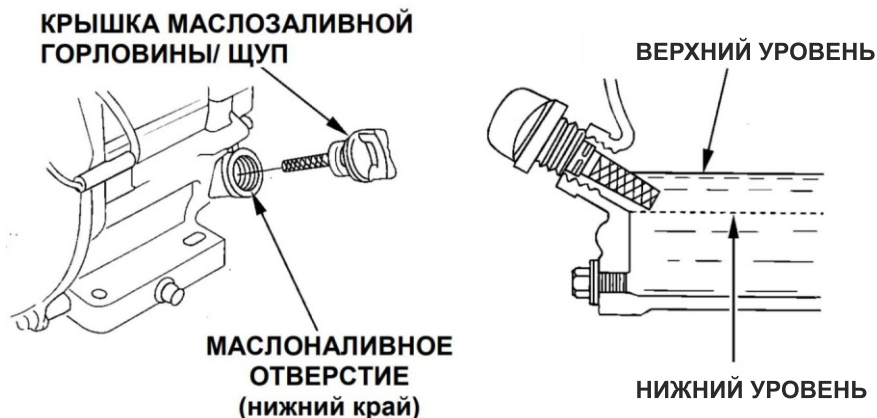
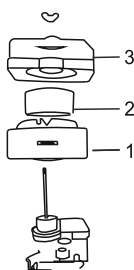


Рис. 1

5.2 Воздушный фильтр

На мотоблоке используется воздушный фильтр с масляной ванночкой. Перед началом работы необходимо (см. рис. 2):

- Отвинтить барашковую гайку, снять крышку фильтра и отсоединить детали;
- Осмотреть воздушный фильтр, на нём не должно быть дефектов;
- Наполнить корпус фильтра до указанной отметки тем же маслом, которое используется в двигателе;
- Собрать фильтр.



1. Масляная ванна с уровнем масла
2. Фильтр воздушный губчатый
3. Крышка фильтра

Рис. 2

ВНИМАНИЕ!

Загрязненный фильтр затруднит приток воздуха в карбюратор. Во избежание неисправностей в работе двигателя регулярно чистите фильтр. Делайте это чаще, если двигатель работает на пыльных территориях.

5.3 Топливо

Используйте бензин с октановым числом не ниже АИ 92

ВНИМАНИЕ!

Никогда не используйте грязный бензин или бензин с содержанием масла. Избегайте попадания в топливный бак воды, пыли или грязи.

Производите заправку в хорошо проветриваемых местах с выключенным двигателем.

Повреждение топливной системы или неисправности в работе двигателя происходит из-за использования несоответствующего или плохого топлива.

Следите, чтобы уровень топлива не превышал красную ограничительную линию. (см рис. 3)

Заполнение топливного бака

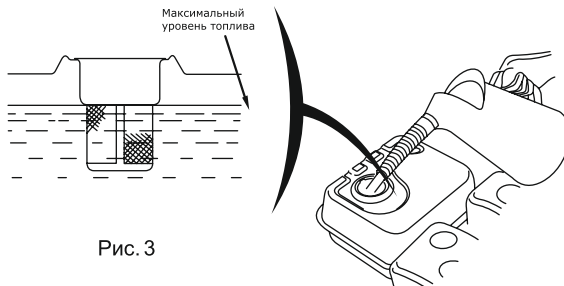


Рис. 3

5.4 Трансмиссионное масло

Перед началом эксплуатации залейте чистое масло в редуктор/коробку передач.

Масло должно быть на уровне MAX щупа. Используйте трансмиссионное масло SAE 80W90, SAE 85W90, TAG17 или аналогичное. Масло заливается на весь срок службы изделия.

Перед каждым запуском контролируйте уровень масла фото. 2. Если обнаружена утечка, немедленно прекратите работу. Продолжите работу только после устранения причины.

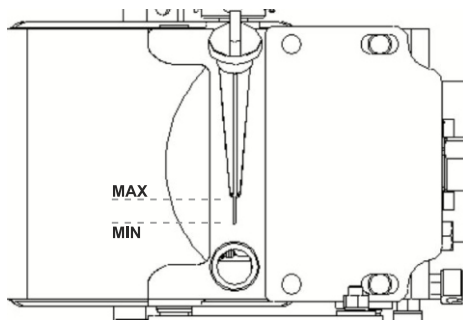


Фото. 2

6. СБОРКА МОТОБЛОКА

6.1 Сборка и установка фрез

Последовательно установите ножи на фланцы оси фрезы (см. фото.5) (устанавливайте ножи таким образом, чтобы заточенные поверхности вращались вперед) и надежно закрепите их с помощью болтов, шайб и гаек.

ВНИМАНИЕ!

Неправильная сборка и установка фрез (например, неправильная установка ножей) приведет к поломке мотоблока. Установка фрез на мотоблок осуществляется вдвоем для предотвращения травматизма и «опрокидывания» мотоблока.



Фото.5

6.2 Сборка колес

Выкрутите из каждого колеса по четыре ближних к центру болта (фото.6). Возьмите валы и прикрутите их к колесам, используя ключ на 16 и выкрученные ранее болты (см. фото.7). Колеса имеют направленный протектор.



Фото.6

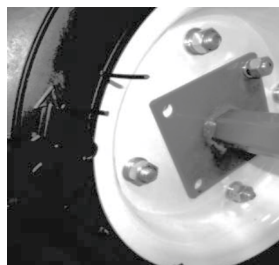


Фото.7

6.3 Сборка навесных узлов и деталей

Установите сошник (см. фото 8) на раму мотоблока и отрегулируйте его высоту.

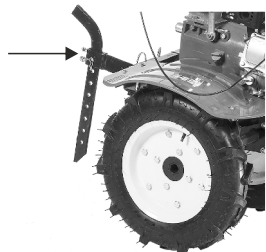


Фото.8

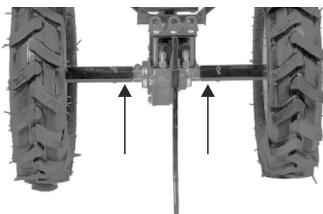


Фото.9

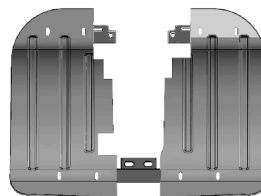


Фото.10

Установите колеса (см. фото.9) или фрезы на ось редуктора, зафиксируйте их стопорными пальцами, пальцы зафиксируйте шплинтами. Установите на раму с помощью болтов и гаек крылья (см. фото.10), учитывая их левое и правое расположение.

6.4 Регулировка глубины вспашки

Для регулировки глубины вспашки необходимо отрегулировать по высоте сошник вверх или вниз (см. фото.8), зафиксировать в требуемом положении. Правильная регулировка зависит от почвы.

7. ЗАПУСК И ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Убедитесь, что сцепление выключено и переместите рычаг переключения в нейтральное положение во избежание внезапного рывка мотоблока во время запуска двигателя. Сцепление выключается посредством нажатия на рычаг сцепления, а включается – отпуская рычага.

- Переместите топливный краник в положение «открыто» (ON) и убедитесь, что нет утечки топлива (см. рис. 4).

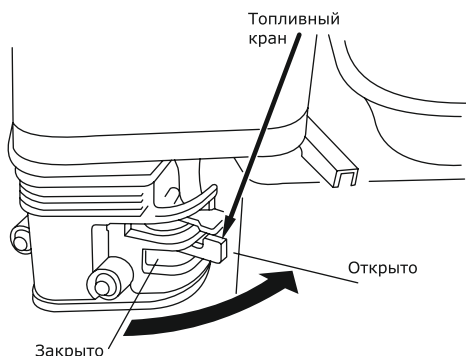


Рис. 4

- Закройте воздушную заслонку (установите рычаг в положение «CLOSE») (см. рис. 5).

ВНИМАНИЕ!

Не закрывайте дроссельную заслонку, если двигатель теплый или температура окружающей среды высокая.

- Переместите переключатель запуска двигателя в положение «включить» (ON).
- Переместите ручку газа в положение «полный газ».
- Плавно потяните за рукоятку стартера, пока не почувствуете сопротивление, а затем с умеренной силой потяните ее на себя.

Рычаг воздушной заслонки

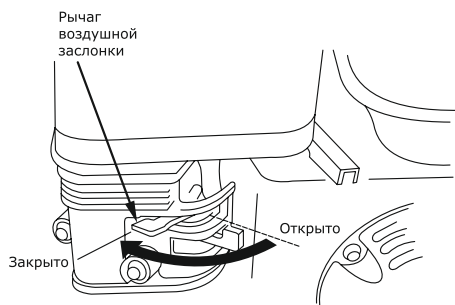
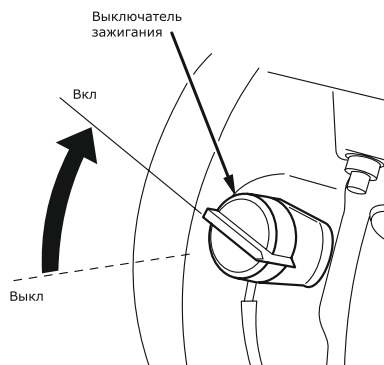


Рис. 5

Выключатель зажигания



ВНИМАНИЕ!

По мере разогрева двигателя постепенно передвигайте рычаг воздушной заслонки в позицию «открыто» (ON) (см. рис.6).

Строго запрещается резко отпускать рукоятку стартера, так как она может отскочить и ударить по двигателю. Необходимо плавно вернуть ее в исходное положение во избежание повреждения стартера (см. рис.7).

Воздушная заслонка

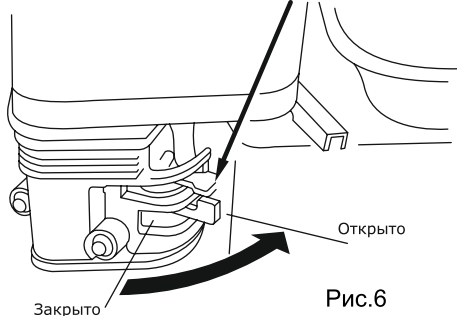


Рис.6

Ручной стартер

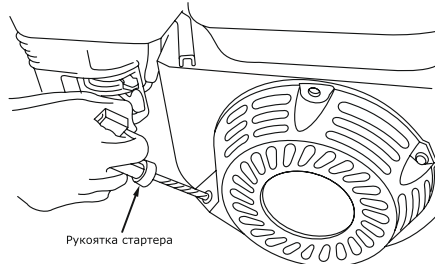


Рис.7

При выключении двигателя выполните последовательно следующие действия:

- Поверните ручку газа в положение «Выключить»
- Установите переключатель двигателя в позицию «Выключить» (OFF)
- Переместите топливный краник в положение «Выключить» (OFF)
- Нажмите кнопку выключения двигателя

8. ПОРЯДОК РАБОТЫ МОТОБЛОКА

8.1 Сцепление мотоблока

Сцепление мотоблока обеспечивает передачу крутящего момента двигателя к редуктору.

Когда рычаг сцепления нажат, то сцепление выключено и крутящий момент не передается на редуктор. При отпущенном рычаге сцепления редуктор включается (см. рис.8).

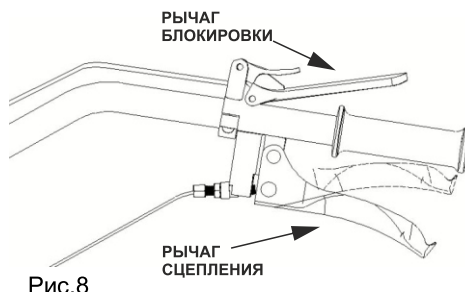


Рис.8

8.2 Переключение передач

(см. фото 11):

Переведите рычаг переключения в нейтральное положение. Включение передачи сопровождается характерным защелкиванием рычага в передачу.

Переключение производится с выжатым сцеплением и при полной остановке мотоблока.

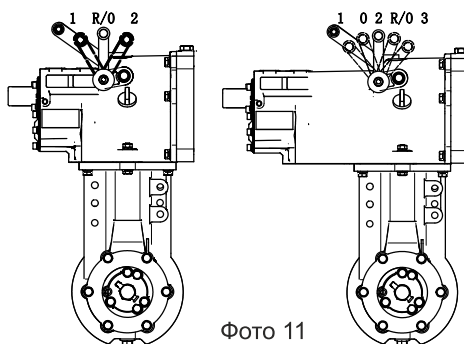


Фото 11

ВНИМАНИЕ!!!

Если рычаг переключения передач не перемещается в желаемое положение, выжмите рычаг сцепления и слегка переместите мотоблок.

ВНИМАНИЕ!!!

При движении мотоблока вперед на низкой и высокой передаче запрещается включать заднюю скорость! Задняя скорость включается в нейтральном положении О. При не соблюдении правил, такое включение передач может привести к поломке коробки передач и дорогостоящему ремонту. Что не является гарантийным случаем.

ВНИМАНИЕ!!!

Запрещается блокировать и отключать рычаг аварийной остановки двигателя на руле мотоблока!!! Это может привести к серьезным последствиям и травмам оператора мотоблока, окружающих людей и животных.

9. ПОРЯДОК РАБОТЫ МОТОБЛОКА

Проводите осмотры и техническое обслуживание в соответствии с приведенной ниже таблицей проведения технического обслуживания мотоблока.

ВНИМАНИЕ!

После первых 5 часов работы необходимо проверить моторное масло. И провести затяжку всех болтовых соединений двигателя, редуктора, коробки передач, при необходимости затянуть.

		Перед началом работы	После первых 5 часов работы	Первый месяц или через 20 часов работы	Через каждые 3 месяца или 50 часов работы	Через 6 месяцев или через 100 часов работы
Моторное масло	Проверка уровня	X	X			
	Замена			X		X
Внутренний элемент воздушного фильтра	Проверка	X				
	Замена				X(1)	
Проверка резьбовых соединений	Проверка	X				X
	Затяжка		X		X	
Свеча зажигания	Очистка,			X		
	регулировка					X
Зазор между стержнем клапана и толкателем	Проверка, регулировка				X(2)	X(2)
Топливный бак и топливный фильтр	Очистка					X(2)
Трос сцепления	Регулировка		X	X		X
Трос дроссельной заслонки	Регулировка		X			X
Натяжение ремня	Регулировка	X		X		X
Топливопровод	Проверка	Каждые два года (2) (При необходимости, замените)				

(1) Осуществляйте более частый осмотр и техническое обслуживание, если мотоблок используется в пыльных и тяжелых условиях работы.

(2) Данные операции производятся в специализированном сервисе.

9.1 Замена моторного масла

Необходимо производить слив масла, когда двигатель еще теплый, в целях полного и быстрого слива масла.

Под сливной горловиной поместите емкость для сбора масла, выверните пробку-щуп заливной горловины и отверните сливную пробку. Слейте масло, затем поставьте сливную пробку на место.

Залейте рекомендованное моторное масло, проверьте уровень, установите пробку заливной горловины. (см. рис.9).

Утилизируйте моторное масло должным образом, не загрязняйте окружающую среду.

Замена масла

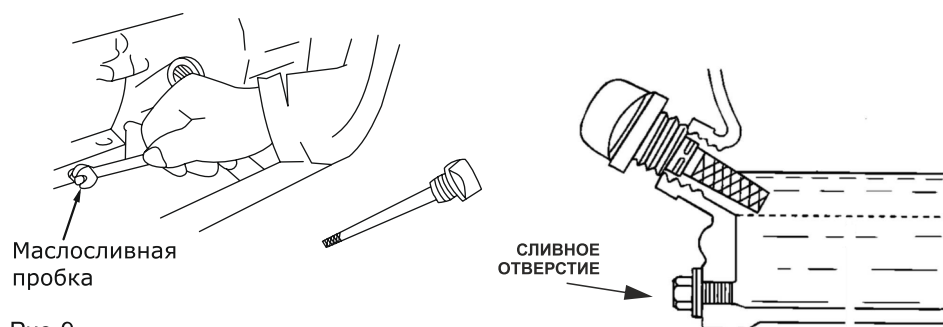


Рис. 9

9.2 Техническое обслуживание воздушного фильтра

Грязный воздушный фильтр может препятствовать поступлению воздуха в карбюратор. Чтобы предотвратить неисправности в работе карбюратора, регулярно производите очистку воздушного фильтра.

ВНИМАНИЕ!

Никогда не используйте бензин или растворитель, чтобы очистить воздушный фильтр. Существует вероятность воспламенения.

Никогда не используйте мотоблок без воздушного фильтра, это может стать причиной резкого увеличения износа двигателя. На мотоблоке используется воздушный фильтр с масляной ванночкой.

При техническом обслуживании необходимо:

- Отвинтить барашковую гайку, снять крышку фильтра и отсоединить детали
- Очистить воздушный фильтр, на нем не должно быть грязи
- Наполнить корпус фильтра до указанной отметки тем же маслом, которое используется в двигателе
- Собрать фильтр

9.3 Очистка топливного фильтра

ВНИМАНИЕ!

Бензин – очень легковоспламеняющееся и взрывоопасное вещество. Не курите и убедитесь, что вблизи топлива нет открытого огня и искр.

Переместите топливный кран в положение «Закрыто» (OFF), открутите топливный фильтр и снимите уплотнительное кольцо. Промойте детали спреем для промывки карбюратора, тщательно прочистите их и снова установите на прежние места. Переместите топливный кран в положение «Открыто» (ON) и убедитесь, чтобы не было утечек (см. рис. 10).

Слив топлива и очистка отстойника топливного крана

ВНИМАНИЕ!

В зависимости от комплектации фильтр и фильтрующий элемент может отличаться от указанного на рисунке!

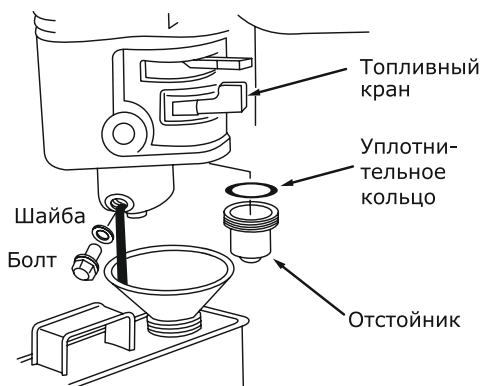


Рис. 10

9.4 Техническое обслуживание свечи зажигания

ВНИМАНИЕ!

Во время работы двигателя глушитель сильно нагревается. Избегайте соприкосновения с глушителем. Чтобы двигатель работал нормально, свеча должна быть установлена с правильным зазором и на ней не должно быть налёта.

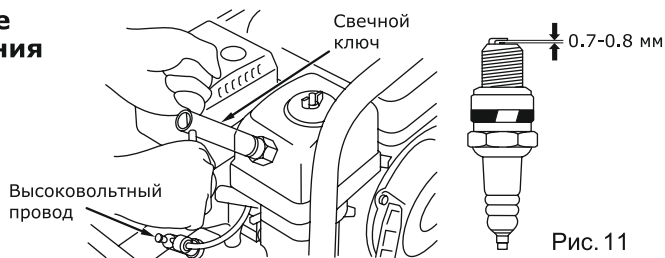
Снимите наконечник высоковольтного провода со свечи и выверните ее с помощью свечного ключа. Осмотрите свечу зажигания. Замените ее, если изолятор треснувший или обломленный. Измерьте зазор свечи щупом для измерения зазоров. Отрегулируйте расстояние, сгибая боковой электрод. Зазор должен быть 0,7 – 0,8 мм. Поместите шайбу на свечу зажигания и закрутите ее таким образом, чтобы избежать завинчивания с перекосом.

Затяните свечу ключом чтобы сжать шайбу. (см рис 11)

Когда вы устанавливаете новую свечу, для прижатия шайбы затяните ее еще на 1/2 оборота. Если вы устанавливаете свечу, которой вы пользовались ранее, затяните ее на 1/8 – 1/4 оборота.

Примечание: Свеча зажигания должна быть затянута соответствующим образом. Не полностью затянутая свеча может сильно разогреться и повредить двигатель.

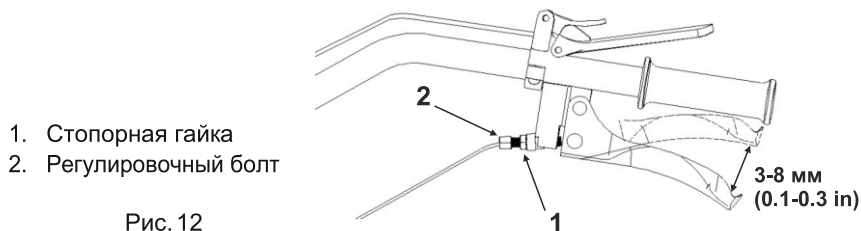
Обслуживание свечи зажигания



□

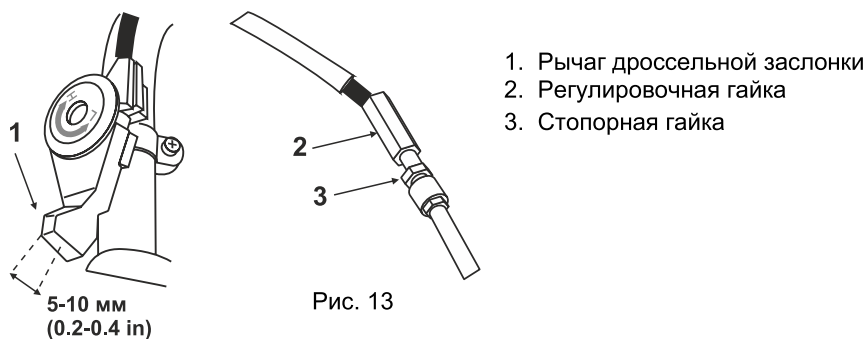
9.5 Регулировка тросика сцепления

Измерьте свободный ход сцепления на конце рычага (см. рис.12). Свободный ход должен быть 3-8 мм. Если ход тросика сцепления не соответствующий, отпустите стопорную гайку и закрутите или выкрутите регулировочный болт при необходимости.



9.6 Регулировка дроссельной заслонки

Измерьте свободный ход тросика дроссельной заслонки на конце рычага (см. рис. 13). Свободный ход должен быть 3-10 мм. Если свободный ход несоответствующий, отпустите стопорную гайку и поверните регулировочную гайку при необходимости.



10. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ МОТОБЛОКА

При транспортировке выключите топливный кран (положение OFF) и держите мотоблок в горизонтальном положении, чтобы избежать утечки горючего. Пары бензина или вытекшее топливо могут воспламениться.

Прежде чем поставить мотоблок на хранение:

1. Убедитесь, что в помещении для хранения мотоблока нет сырости и пыли.
2. Слейте топливо.

При определённых условиях бензин чрезвычайно пожаро- и взрывоопасен. Не курите и не допускайте появления искр и пламени на рабочей территории.

- Повернув топливный кран в положение «выключить» (OFF), выкрутите боковой болт на отстойнике.
- Поверните топливный кран в положение «включить» (ON) и вылейте бензин из топливного бака в подходящую ёмкость.
- Вновь вкрутите болт и тщательно его затяните.

3. Поменяйте масло в двигателе.

4. Выньте свечу и налейте столовую ложку чистого машинного масла в цилиндр.

5. Проверните несколько раз коленчатый вал двигателя при помощи ручного стартера, чтобы масло равномерно распределилось, затем установите свечу зажигания. Медленно тяните рукоятку стартера, пока не почувствуете сопротивление. Продолжайте тянуть рукоятку стартера, пока паз на шкиве стартера не поравняется с отверстием на механическом стартере. В этой точке всасывающий клапан и выхлопной клапан закрыты. Это поможет защитить двигатель от внутренней коррозии. Совместите отметку на шкиве стартера с отверстием на корпусе механического стартера.

6. Накройте двигатель, чтобы предохранить его от пыли.

11. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

- При возникновении возможных неисправностей руководствуйтесь рекомендациями, приведенными в таблице.
- Ремонт мотоблока следует выполнять в квалифицированном авторизованном сервисном центре.

ПРОБЛЕМА	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТИ
Двигатель не запускается	В топливном баке нет бензина.	Заполните топливный бак чистым, свежим, неэтилированным бензином.
	Старый бензин.	Слейте старый бензин из топливного бака и заполните его чистым, свежим, неэтилированным бензином АИ-92.
	Неправильно установлен рычаг управления дроссельной заслонкой.	Установите рычаг управления дроссельной заслонкой в положение "быстро".
	Высоковольтный провод не подсоединен к свече зажигания.	Подсоедините высоковольтный провод к свече зажигания.
	Грязная или неисправная свеча зажигания, неправильно установлен зазор между электродами.	Осмотрите, очистите и, при необходимости, замените свечу зажигания. Проверьте зазор между электродами.
	Карбюратор "переливает" топливо.	Установите рукоятку управления воздушной заслонкой (если имеется) в положение "медленно" и запустите двигатель.
Двигатель работает неравномерно	Плохой контакт на свече зажигания.	Надежно закрепите высоковольтный провод.
	Старый бензин. Влага или грязь в топливной системе.	Слейте старый бензин из топливного бака и заполните его чистым, свежим, неэтилированным бензином.
	Грязный воздушный фильтр.	Замените фильтрующий элемент воздушного фильтра.
	Засорен карбюратор.	Прочистите топливные каналы и отрегулируйте карбюратор в сервисном центре.
Повышенная вибрация	Ослабление креплений фрез или их повреждение.	Немедленно остановите двигатель и снимите высоковольтный провод со свечи зажигания. Затяните болты крепления фрез или замените неисправные детали.
	Ослабление болтов или винтов крепления.	Немедленно остановите двигатель и снимите высоковольтный провод со свечи зажигания. Затяните винты или замените болты.
Буксование клинового ремня	Масляная грязь на ремне или шкиве.	Удалите грязь.
	Ремень слишком слабо натянут.	Отрегулируйте натяжение ремня.
	Ремень сильно изношен.	Замените ремень.
Шум из редуктора	Подшипник изношен.	Обратитесь в сервис-центр.
	Недостаток или плохое качество масла.	Долейте или замените масло.
	Зубья шестерни сломаны.	Обратитесь в сервис-центр.

Передача переключается с трудом или не включается	Зубья сцепились краями.	Обратитесь в сервис-центр.
	Согнут рычаг переключения передач.	Обратитесь в сервис-центр.
Передача внезапно отключается	Ослаблена направляющая пружина.	Обратитесь в сервис-центр.
	Застрял стальной направляющий шарик.	Обратитесь в сервис-центр.
	Шестерня или хомут сильно износились.	Обратитесь в сервис-центр.
Редуктор слишком горячий	Поврежден подшипник	Обратитесь в сервис-центр.
	Неправильно установлены подшипник, шестерня или сальник	Обратитесь в сервис-центр.
	Неподходящая марка смазочного масла	Замените смазочное масло.

- Во всех случаях нарушения нормальной работы мотоблока, например: падение оборотов двигателя, изменение шума, появление постороннего запаха, дыма, вибрации, стука - прекратите работу и обратитесь в сервисный центр.
- Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию изделия, без предварительного уведомления, с целью улучшения его потребительских качеств.
- Некоторые мероприятия по техническому обслуживанию машин и оборудования, проведение регламентных работ, регулировок и настроек, указанных в Руководстве по эксплуатации, а также диагностика, могут не относиться к гарантийным обязательствам, и как следствие подлежат оплате согласно действующим расценкам сервисного центра.

12. ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ

При покупке изделия проверьте его комплектность и исправность, а также наличие Руководства по эксплуатации и заполненного Гарантийный талон на русском языке. При отсутствии у Вас правильно заполненного Гарантийного талона мы будем вынуждены отклонить Ваши претензии по качеству данного изделия.

Во избежание недоразумений убедительно просим Вас перед началом работы с изделием внимательно ознакомиться с Руководством по его эксплуатации.

Обращаем Ваше внимание на исключительно бытовое назначение данного изделия.

В течение гарантийного срока эксплуатации владелец имеет право на бесплатное устранение дефектов, возникших по вине завода - изготовителя и при предъявлении правильно оформленного гарантийного талона.

Обращаем Ваше внимание на то, что данное изделие служит исключительно для личных, семейных и домашних нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности.

Гарантийные обязательства не распространяются на неисправности изделия, возникшие в результате:

- При отсутствии гарантийного талона, при наличии исправлений в гарантийном талоне.
- Если неразборчив или изменен заводской номер инструмента, номер инструмента не соответствует номеру, указанному в гарантийном талоне; при истечении срока гарантии
- Несоблюдения пользователем предписаний Руководства по эксплуатации изделия.
- Механического повреждения, вызванного внешним ударным или любым иным воздействием.
- Использования изделия в профессиональных целях и объёмах.
- Применения изделия не по назначению.
- Стихийного бедствия, действия непреодолимой силы (пожар, несчастный случай, наводнение, удар молнии и др.) или иными бытовыми факторами.
- Неблагоприятных атмосферных и иных внешних воздействий на изделие, таких как дождь, снег, повышенная влажность, нагрев, агрессивные среды.
- Использования принадлежностей, расходных материалов и запчастей, не рекомендованных или не одобренных производителем.
- Проникновения внутрь изделия посторонних предметов, насекомых, материалов или веществ.
- На изделие, подвергавшееся вскрытию, ремонту или модификации вне уполномоченного сервисного центра.
- Попыток самостоятельного ремонта изделия, вне уполномоченного сервисного центра. К безусловным признакам, которых относятся: сорванные гарантийные пломбы, заломы на шлицевых частях крепежных винтов, частей корпуса и т.п.
- Ненадлежащего обращения при эксплуатации, хранении и обслуживании (наличие ржавчины, засорение системы охлаждения отходами, забивание внутренних и внешних полостей пылью и грязью).
- Механические повреждения стартерной группы (поломки храпового колеса, крышки стартера и т.п.), вызванные неверным запуском, ударными нагрузками.
- Перегрева изделия или несоблюдения требований к составу и качеству топлива, повлекшего выход из строя поршневой группы, к безусловным признакам которого относятся разрушение/заклинивание поршневого кольца и/или наличие царапин и потертостей на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение и/или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца.

- Подтеканием карбюраторов, стопорением клапанов, закупоркой топливопроводов или иными неисправностями, вызванными использованием несвежего или загрязненного бензина.
- Заеданием или поломкой деталей вследствие работы двигателя с недостаточным количеством смазочного масла, с загрязненным смазочным маслом, а также в случае использования масла несоответствующей марки (проверяйте уровень масла и, при необходимости, добавляйте масло и заменяйте его через рекомендуемые интервалы). Система защиты запуска двигателя без масла может не отключить работающий двигатель.
- Повреждение двигателя может быть вызвано тем, что не поддерживался нужный уровень масла.
- Повреждением или износом деталей, вызванных попаданием в двигатель грязи из-за неправильной сборки пользователем воздушного фильтра или нерегулярным уходом за ним. Через рекомендуемые интервалы выполняйте очистку и/или замену фильтра, как указано в руководстве по эксплуатации.
- Повреждение деталей из-за чрезмерной скорости работы двигателя или из-за его перегрева, вызванного блокировкой маховика или ребер охлаждения травой, грязью, мусором, либо использованием двигателя в ограниченном пространстве без достаточной вентиляции. Очищайте двигатель от мусора через рекомендованные интервалы времени, как указано в руководстве по эксплуатации.
- Повреждение двигателя или мотоблока из-за чрезмерной вибрации, вызванной плохим креплением двигателя на мотоблоке, плохим креплением или неадекватной балансировкой крыльчатки, неправильным соединением коленчатого вала с приводимыми устройствами, а также из-за чрезмерного повышения скорости работы или из-за иной неправильной эксплуатации двигателя.
- Искривлением или поломкой коленвала из-за чрезмерного натяжения клиноременной передачи.
- Повреждением двигателя или его компонентов, таких как камера сгорания, клапана, седла клапанов, направляющие клапанов, или обгоранием обмоток стартера, вызванных использованием альтернативных видов топлива (сжиженный газ, природный газ, модифицированные бензины и т.п.)
- Предприятие-изготовитель не принимает претензии на некомплектность и механические повреждения изделия после его продажи.
- На принадлежности, запчасти, вышедшие из строя вследствие нормального износа, и расходные материалы, такие как: резиновые уплотнители, тросы управления, воздушные фильтры и т. п.

Гарантия не распространяется на расходные части мотоблока: покрышки, камеры, колесные диски, ступицы, фрезы, воздушный фильтр, элементы крепления и прочие винтовые соединения (шплинты, винты, гайки, болты и т.д.), детали механизма стартера, свечи зажигания, сальники, фрикционные кольца, тросики управления, фильтры, крышки бачков, муфта и барабан сцепления.

Во время эксплуатации мотоблока по причине открутившихся болтов, гаек, шпилек и других резьбовых соединений, что привело к поломке мотоблока (двигателя, редуктора, коробки передач) или иных навесных частей - гарантия не распространяется.

Гарантийное обслуживание доступно только через уполномоченные сервисные центры.

Сервисное и техническое обслуживание (ТО) изделия не является гарантийным обязательством и осуществляется согласно действующим расценкам сервисного центра.

Выявленные при проведении ТО неисправности, попадающие под действие гарантийных обязательств, устраняются бесплатно. Не гарантийные дефекты устраняются согласно расценкам сервисного центра, по согласованию с потребителем в установленном порядке.

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ:

ООО «Айвольт», Россия, Москва, Варшавское шоссе, д.150, корп.2, оф.714.
Телефон: +7 (495) 181-62-69.

При наступлении гарантийного случая прием продукции и гарантийный ремонт производится в Сервисном центре.

С актуальным списком сервисных центров можно ознакомиться на официальном сайте Российского Представительства A-iPower: www.a-ipower.ru.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

СРОК ГАРАНТИИ 1 ГОД

ИЗДЕЛИЕ

Наименование изделия : _____

Модель : _____

Серийный номер: _____

ПРОДАВЕЦ

Наименование компании : _____

Адрес продавца : _____

Дата продажи : ____/____/20__ г.

Отпуск произвел : _____

Подпись продавца : _____

печать
продавца

ПОКУПАТЕЛЬ

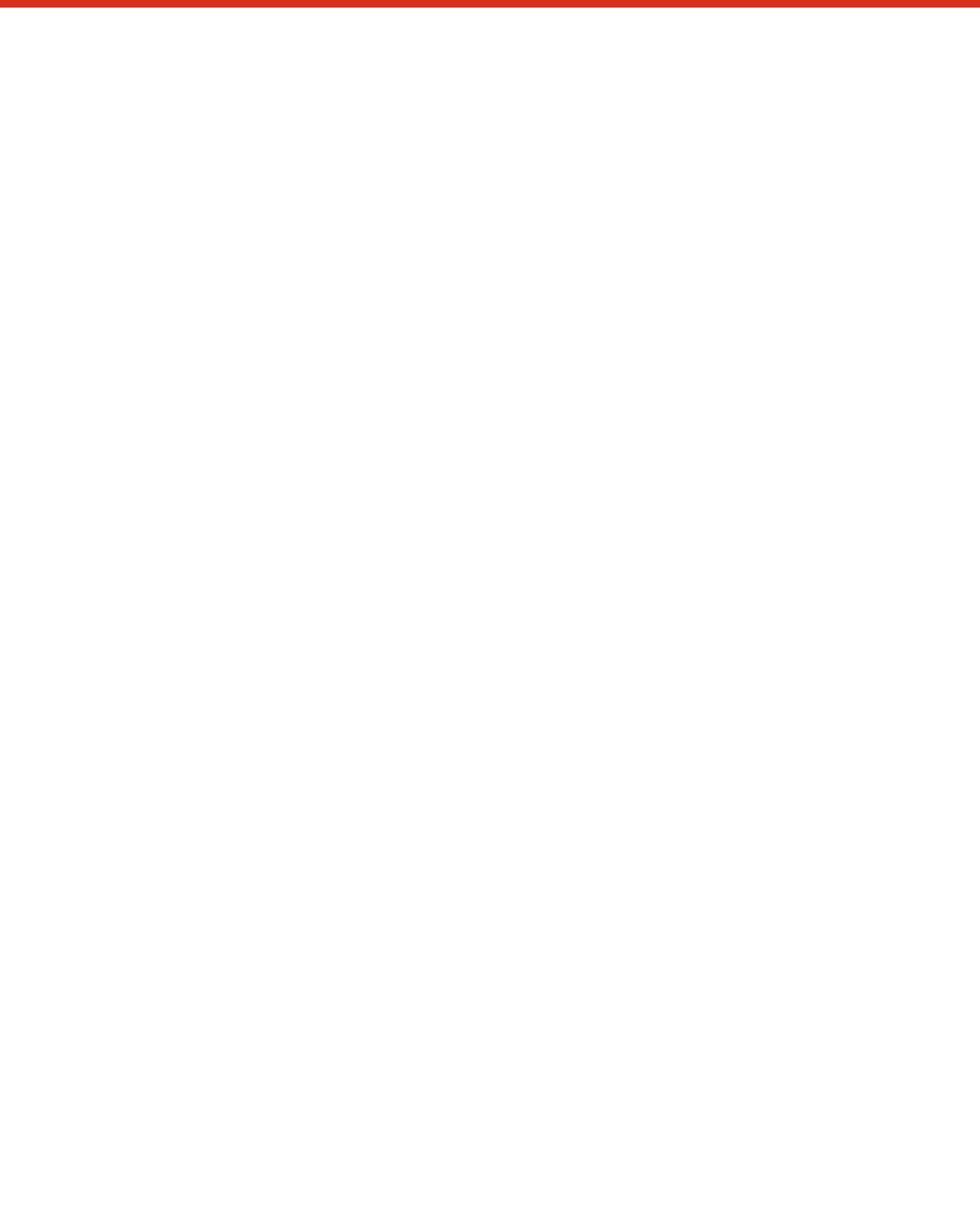
Изделие проверил, претензий по внешнему виду и комплектации не имею

Фамилия И. О. покупателя : _____

Подпись покупателя : _____

Отметки сервисного центра:

1. № квитанции	2. № квитанции	3. № квитанции	4. № Квитанции
Дата приемки	Дата приемки	Дата приемки	Дата приемки
Дата выдачи	Дата выдачи	Дата выдачи	Дата выдачи



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



ENGINE 
ADVANCED
TECHNOLOGY

A-iPower Corp 10887
Comerce Way, Fontana,
CA 92337, USA

www.a-ipower.ru