

# **EUROLUX**

## **Бензиновый триммер**

**TR-800T**

**TR-1900T**

**TR-1000T**

**TR-2500T**

**TR-1300T**

**TR-3000T**

**TR-1500T**

**TR-4000T**

[www.eurolux-russia.ru](http://www.eurolux-russia.ru)



## Оглавление

1. Введение .....	4
2. Правила техники безопасности .....	4
3. Технические характеристики .....	5
4. Сборка.....	6
5. Указания по эксплуатации.....	10
6. Техническое обслуживание.....	13
7. Хранение.....	15
8. Служба технической поддержки.....	15
9. Сервис-центры .....	16

## 1. Введение

### Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за выбор бензинового триммера «**Eurolux**». Изделия под торговой маркой **Eurolux** постоянно совершенствуются, поэтому технические характеристики и дизайн могут меняться без предварительного уведомления.

## 2. Правила техники безопасности

1. Запрещается использовать триммер лицам, находящимся в состоянии физического утомления или под воздействием алкоголя, наркотических и лекарственных средств. Так же не допускается использование триммера детьми или неподготовленными лицами.
2. Работая с триммером, используйте защитные средства (соответствующая одежда, перчатки или рукавицы, защитные очки, наушники, каску).
3. Запрещается использовать триммер вблизи легковоспламеняющихся и взрывчатых веществ, при высоком уровне влажности, во время дождя, а также на расстоянии менее чем 15 метров от посторонних лиц.
4. Категорически запрещается использовать триммер с поврежденным кожухом или без такового. Запрещается использовать триммер без глушителя.
5. Категорически запрещается устанавливать металлическую проволоку, спицы и иные материалы вместо лески, а также использовать режущий диск с механическими повреждениями.
6. Перед запуском убедитесь в целостности триммера. Режущий диск должен вращаться свободно.
7. При работе выбирайте правильную позицию, Ваше неустойчивое положение может привести к тяжёлым травмам.
8. Не оставляйте включенный триммер без присмотра.
9. Не снимайте крышку топливного бака при работающем двигателе. Если при заполнении бака топливо прольется, обязательно вытрите пятна топлива сухой тканью и смените место перед пуском двигателя.
10. Не используйте топливную смесь для чистки триммера.
11. Любые мероприятия по обслуживанию и замене осуществлять только при выключенном триммере.
12. Следите за исправным состоянием триммера. В случае отказа, появления шума, вибрации, стука, искр, пламени, заедания или иных признаков неисправности немедленно заглушить двигатель.
13. Запрещается выполнять какие-либо изменения конструкции триммера, нарушать целостность корпуса, пытаться вскрывать и самостоятельно ремонтировать триммер.
14. Запрещается ронять и бросать триммер.
15. Косить разрешается только в светлое время суток или при мощном освещении. Во время длительного кошения следует делать перерывы.

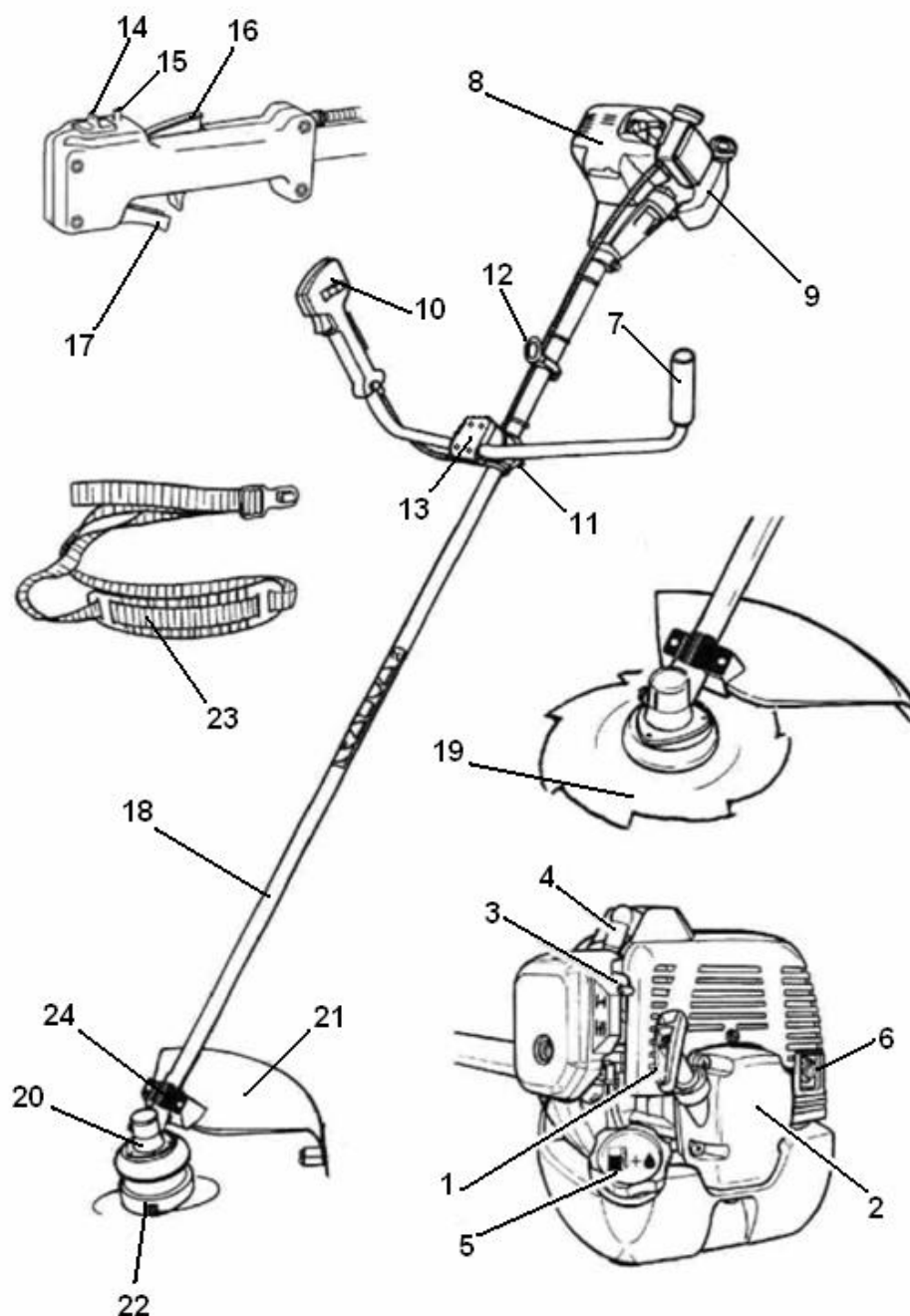
### ВНИМАНИЕ!

Выхлопные газы токсичны и опасны для здоровья. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЗАПУСКАТЬ ДВИГАТЕЛЬ ИЗДЕЛИЯ В ЗАКРЫТОМ ИЛИ ПЛОХО ПРОВЕТРИВАЕМОМ ПОМЕЩЕНИИ. БЕНЗИН И ЕГО ПАРЫ ЛЕГКО ВОСПЛАМЕНЯЕМЫ И ВЗРЫВООПАСНЫ!**

### 3. Технические характеристики

Модель	TR-1000T	TR-1300T	TR-1500T	TR-1900T	TR-2500T	TR-3000T	TR-4000T
Двигатель	2-х тактный, с воздушным охлаждением						
Тип зажигания	Электронный						
Мощность, Вт.	1300	1800	2200	2500	3000	3500	4000
Обороты двигателя, об/мин	7500-9500						
Антивибрационная система	Да						
Ширина скоса, мм.	255						
Уровень звукового давления, дБ	96						
Тип лезвия	ЗТ					40TP	
Штанга	Цельная						

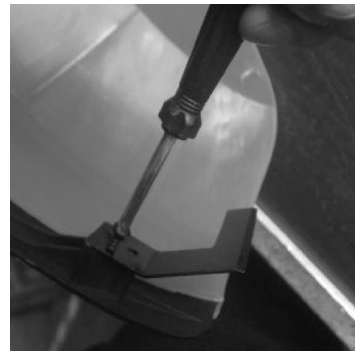
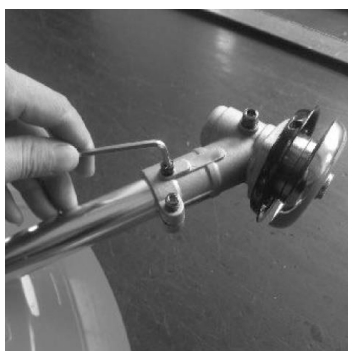
## 4. Сборка



1	Рукоятка стартера	13	Верхняя часть крепления рукоятки
2	Стартер	14	Выключатель зажигания
3	Рычаг управления воздушной заслонкой	15	Фиксатор курка газа
4	Колпачок высоковольтного провода	16	Блокиратор курка газа
5	Крышка топливного бака	17	Курок газа
6	Глушитель	18	Штанга с валом в сборе
7	Левая рукоятка	19	Режущий нож
8	Корпус двигателя	20	Нижний редуктор
9	Топливный бак	21	Защитный кожух
10	Правая рукоятка управления	22	Катушка с леской
11	Нижняя часть крепления рукоятки	23	Плечевой ремень
12	Кольцо для крепления ремня	24	Планка крепления защитного кожуха

\* Схематичное изображение может отличаться от действительного внешнего вида триммера

## 1. Сборка триммера



Установите трансмиссионную штангу в корпус редуктора до упора. Убедитесь, что приводной вал передает вращение на шпindel редуктора. Закрепите штангу в редукторе болтом.

Используя малые болты, гайки и многогранный ключ из комплекта прикрутите защитный кожух с штанге триммера. Установите на кожухе срезной нож так, чтобы он находился в плоскости вращения лески и обеспечивал ее обрезку.



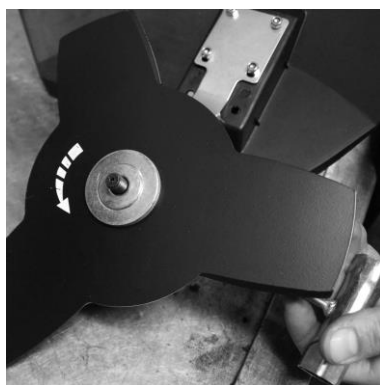
Установите штангу в отверстие корпуса сцепления до упора. Убедитесь, что вращение передается с чашки сцепления на приводной вал штанги. Закрепите штангу в корпусе сцепления с помощью винта.



## 2. Крепление головки с леской или диска



Крепление головки с леской: Совместите отверстие в ступице вала с отверстием в чашке редуктора. Вставьте металлический стопорный стержень в отверстие в чашке редуктора и в отверстие в ступице вала. Открутите гайку крепления со ступицы изделия. Снимите чашку с вала, оставив ступицу. Удерживая стержень, закрутите катушку против часовой стрелки до упора.



Крепление режущего диска: совместите отверстие в ступице вала с отверстием в чашке редуктора.

- Вставьте металлический стопорный стержень в отверстие в чашке редуктора и в отверстие в ступице вала.
- Открутите гайку крепления со ступицы изделия.
- Снимите чашку с вала, оставив ступицу.
- Установите режущий нож на ступицу.
- Убедитесь, что режущий нож правильно отцентрирован и лежит на проточке ступицы.
- Установите на вал чашку крепления.
- Установите (наживите) гайку на вал. Проверьте правильность установки ножа.
- Удерживая стопорный стержень одной рукой, надежно затяните гайку трубчатым ключом (из набора инструментов), поворачивая ее против часовой стрелки (со стороны выходного вала редуктора).

**ВНИМАНИЕ:** ХРАНИТЕ РЕЖУЩИЙ НОЖ В МЕСТЕ НЕ ДОСТУПНОМ ДЛЯ ДЕТЕЙ!

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.**

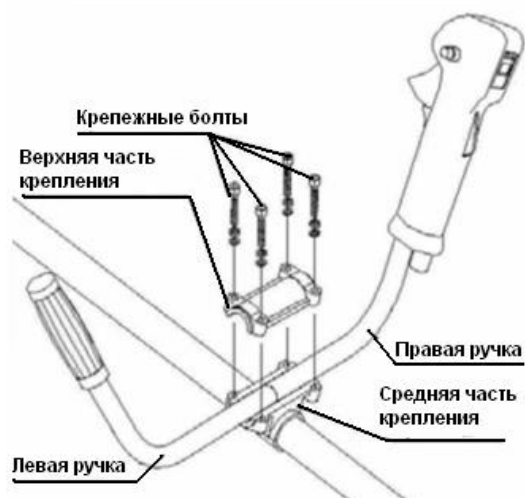
При неправильной центровке режущего ножа в процессе работы возникает сильная вибрация, в результате чего режущий нож может отлететь в сторону, причинив травмы пользователю или посторонним лицам.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.**

Во избежание поломки изделия и получения травм пользователем запрещается



запускать двигатель с вставленным стопорным стержнем в отверстие в чашке редуктора и в отверстие в ступице вала.



Для крепления рукоятки управления к штанге используется узел крепления рукоятки управления. Он состоит из верхней части крепления, крепежных болтов, нижней и средней частей крепления, расположенной на штанге.

*Порядок установки рукоятки управления на штангу.*

- Взять среднюю часть крепления рукоятки управления и поместить в углубление. Правую (рукоятка управления) и левую рукоятки, на равном удалении от центра.
- Установить в пазы верхнюю часть крепления в прорези, расположенные на средней части крепления.
- Скрепить верхнюю и среднюю часть крепления с помощью болтов.

#### **ПРИМЕЧАНИЕ.**

Рукоятка состоит из двух частей для обеспечения возможности их отдельной регулировки. Предусмотрена возможность регулирования положения рукоятки управления вдоль штанги для достижения оптимальной балансировки изделия. Для регулирования положения рукоятки управления следует:

- ослабить болты нижнего крепления с помощью шестигранного ключа;
- переместить нижнюю часть крепления рукоятки управления вдоль штанги изделия на необходимое расстояние;
- плотно затянуть болты

#### 4. Установка плечевого ремня

- Присоедините карабин плечевого ремня к кольцу для крепления плечевого ремня.
- Для обеспечения лучшей балансировки изделия отрегулируйте положение кольца для крепления плечевого ремня на штанге изделия, предварительно ослабив крепежный болт кольца.
- После регулировки зафиксируйте кольцо с помощью крепежного болта кольца.
- Отрегулируйте, при необходимости, длину плечевого ремня для обеспечения удобства при работе.

### 5. Указания по эксплуатации

**Внимание!** Перед началом использования триммера проверьте наличие смазки в редукторе. При необходимости долейте смазку или обратитесь в авторизованный сервисный центр.

#### Приготовление топливной смеси

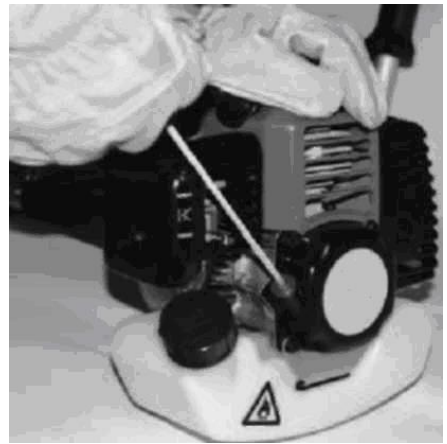
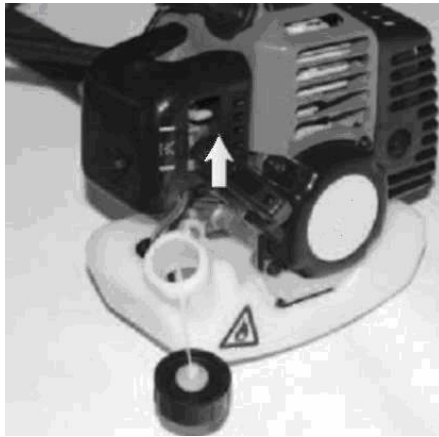
Топливную смесь следует приготавливать из бензина с октановым числом не менее 92 и специального масла. Необходимо использовать высококачественное масло, предназначенное для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением. Рекомендуемое пропорциональное соотношение приготовленной топливной смеси смотрите на этикетке применяемого масла.

**Запрещается** использование масла, предназначенного для 2-х тактных двигателей с водяным охлаждением (для лодочных моторов).

#### Запуск триммера

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Перед запуском двигателя убедиться, что рабочий орган изделия не касается посторонних предметов.

1. Залейте топливную смесь в топливный бак.
2. Пять-семь раз нажмите на резиновый колпачок ручной подкачки топлива для заполнения карбюратора топливной смесью. При этом сквозь резиновый колпачок кнопки ручной подкачки топлива должна просматриваться подкачиваемая топливная смесь. Если топливная смесь не наполнила колпачок, нажать на кнопку ручной подкачки топлива еще несколько раз.
3. Рычаг воздушной заслонки переведите вверх, в положение "ХОЛОДНЫЙ ЗАПУСК".
4. На ручке управления установите зажигание в положение "ВКЛЮЧЕНО".
5. На ручке управления нажмите курок газа и зафиксируйте его.
6. Придерживайте триммер одной рукой, свободной рукой потяните за ручку стартера до его "зацепления". Резко потяните, до первого запуска двигателя.



БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО ВЫТЯГИВАНИЯ ШНУРА СТАРТЕРА ЗАПУСКАТЬ ДВИГАТЕЛЬ ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

СИЛЬНЫЕ РЫВКИ НЕНАТЯНУТОГО ШНУРА, ВЫТЯГИВАНИЕ ШНУРА ДО УПОРА МОГУТ ВЫЗВАТЬ ПОЛОМКУ СТАРТЕРНОГО МЕХАНИЗМА.

7. Установите рычаг воздушной заслонки в среднее положение.

8. Несколько раз дерните за ручку стартера, пока не заведется двигатель. Дайте двигателю прогреться 5-10 секунд.

9. Рычаг воздушной заслонки переведите вниз, затем нажмите на курок газа для разблокировки.

10. Плавно нажмите на курок газа, доведите двигатель до максимальных оборотов и приступайте к работе. Кошение производить крепко держа триммер обеими руками за эргономические рукоятки.



11. Если двигатель прогрет, включите триммер и выполните те же процедуры, что и при холодном запуске, только не нажимая на насос. Воздушная заслонка должна находиться в нижнем положении.

ВАШ ТРИММЕР ОБОРУДОВАН СИСТЕМОЙ ПОЛУАВТОМАТИЧЕСКОЙ ПОДАЧИ ЛЕСКИ. ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ ТРИММЕРА НА МАКСИМАЛЬНЫХ ОБОРОТАХ. СЛЕГКА УДАРЫТЕ ТРИММЕРНОЙ КАТУШКОЙ ПО ЗЕМЛЕ, ДЛИНА РЕЖУЩЕЙ ЛЕСКИ УВЕЛИЧИТСЯ ПРИМЕРНО НА 25 МИЛЛИМЕТРОВ.

### Остановка триммера

1. Отпустить рычаг управления дроссельной заслонкой. Двигатель должен немного остыть, работая на холостых оборотах.
2. Перевести выключатель зажигания по направлению стрелки, указанной на рукоятке управления, в положение стоп.

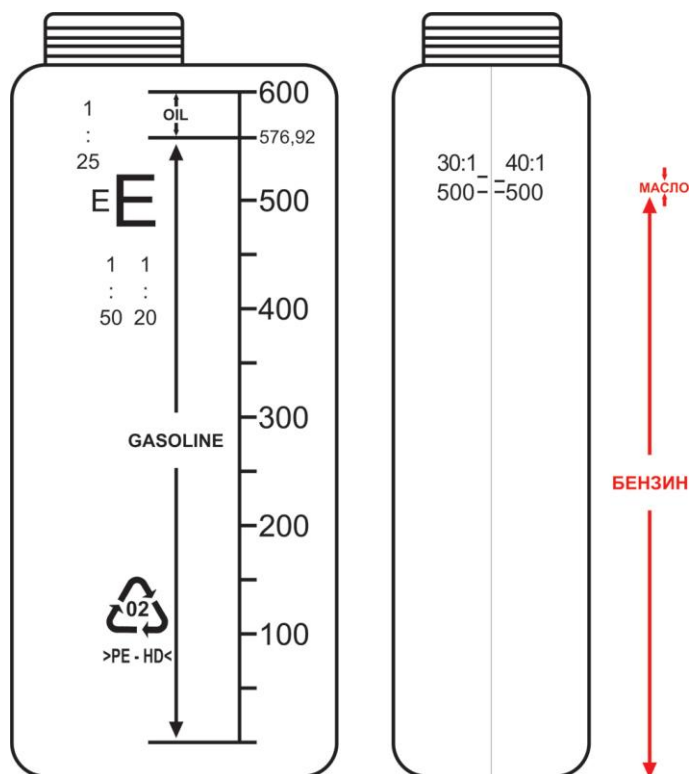
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** После выработки топливной смеси из топливного бака необходимо дать двигателю остыть перед следующей заправкой топливной смесью. После окончания работ в топливном баке может остаться неизрасходованная топливная смесь. Обязательно слейте ее в канистру. Не допускается оставлять топливную смесь в баке триммера более чем на 12 часов. Это может привести к нестабильной работе двигателя.

### ОБКАТКА ДВИГАТЕЛЯ

Обкатку двигателя (первое время работы) триммера необходимо производить в течение 3-4 часов (совокупная наработка). Во время обкатки рекомендуется использовать топливную смесь бензина и масла с соотношением 25:1. Запрещается при обкатке продолжительное время работать триммером на холостом ходу (не более 5-10 минут с периодической прогазовкой с интервалом в 20-30 секунд). Затем необходимо продолжить обкатку в рабочем режиме с небольшой нагрузкой. Это подразумевает под собой кошение "мягкой травы" с минимальными усилиями со стороны оператора.

### ТОПЛИВНАЯ СМЕСЬ

Для приготовления топливной смеси используйте специальную емкость для смешивания. Если на этикетке вашего масла не указано рекомендуемое соотношение бензина и масла для приготовления смеси, используйте соотношение 40:1, указанное на боковой стороне емкости.



## 6. Техническое обслуживание

### 1. Воздушный фильтр

Производить очистку или замену поролонового элемента воздушного фильтра каждые 10 часов работы. Состояние воздушного фильтра является одним из основных условий надежной работы двигателя.

- Снимите кожух защиты воздушного фильтра.
- Вытащите воздушный фильтр и тщательно промойте его сначала в мыльном водном растворе, затем в чистой теплой воде. Высушите фильтр при комнатной температуре, перед установкой фильтра пропитайте его 2-3 каплями моторного масла.



### 2. Свеча зажигания

Регулярно проверяйте состояние свечи зажигания. Регулярно чистите свечу зажигания и проверяйте зазор между электродами. Зазор должен быть 0,5 мм

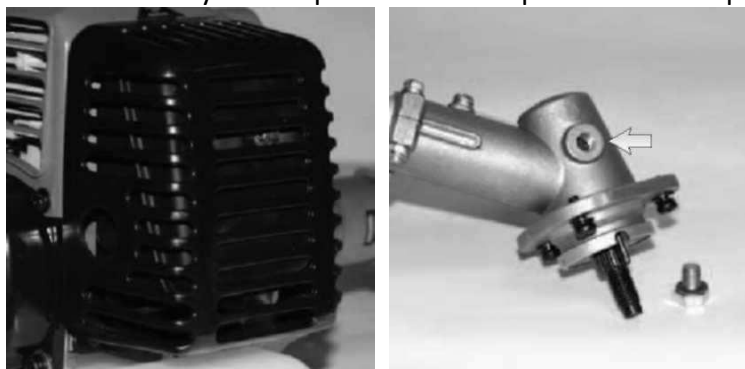
### 3. Система охлаждения

При загрязнении охлаждающих отверстий продуктами покоса и масляным шламом используйте для очистки кисточку и/или баллон со сжатым воздухом. Грязные ребра цилиндра двигателя могут стать причиной его перегрева и поломки. Регулярно очищайте от загрязнений ребра цилиндров кисточкой и/или сжатым воздухом.

### 4. Глушитель

В зависимости от использования триммера необходимо чистить искрогаситель глушителя двигателя. Загрязненный искрогаситель может отрицательно сказаться на мощности двигателя и качестве покоса.

Необходимо производить смазку редуктора после каждых 15 часов работы. Используйте пластичную смазку для зубчатых передач (литол-24 или аналог) в количестве 5-7 грамм. При необходимости надо сменить смазку или обратиться в авторизованный сервисный центр.



### Возможные неисправности

Неисправность	Причина	Способы устранения
Двигатель не запускается	Выключатель зажигания находится в положении STOP "Выключено".	Перевести выключатель зажигания по направлению, обратному указанному стрелкой на рукоятке управления.
	Пустой топливный бак.	Залить чистую, свежую топливную смесь в топливный бак.
	Резиновый колпачок ручной подкачки топлива нажат	Полностью до упора нажать резиновый колпачок ручной подкачки топлива 5-7 раз.
	Карбюратор переливает топливо (из-за неправильного порядка запуска).	Повторить процедуру запуска, установив рычаг управления воздушной заслонкой карбюратора в положение 1 ("Полностью открытое").
	Старая или неправильно приготовленная топливная смесь.	Слить топливную смесь из топливного бака. Залить чистую, свежую топливную смесь.
	Неисправна свеча зажигания.	Очистить или заменить свечу зажигания.
Двигатель неустойчиво работает на холостом ходу	Грязный воздушный фильтр.	Очистить или заменить воздушный фильтр.
	Старая или неправильно приготовленная топливная смесь.	Слить топливную смесь из топливного бака. Залить чистую, свежую топливную смесь.
Двигатель не набирает обороты	Старая или неправильно приготовленная топливная смесь.	Слить топливную смесь из топливного бака. Залить чистую, свежую топливную смесь.
Двигатель не развивает необходимую мощность	Рабочий орган изделия заблокирован посторонними предметами.	Остановить двигатель и очистить рабочий орган.
	Грязный воздушный фильтр.	Очистить или заменить воздушный фильтр.
	Старая или неправильно приготовленная топливная смесь.	Слить топливную смесь из топливного бака. Залить чистую, свежую топливную смесь.

## 7. Хранение

Хранить триммер необходимо в чистом виде в сухом помещении, недоступном для посторонних, детей и животных. Перед длительным хранением необходимо провести следующие действия (консервирование):

1. Очистить триммер, катушку с леской и кожух
2. Слить остатки топлива из топливного бака
3. Запустить двигатель
4. Двигатель должен проработать до момента, пока сам не заглохнет
5. Охладить двигатель (не менее 5 минут)
6. Снять штекер со свечи и выкрутить свечу
7. Влить небольшое количество масла для двухтактных двигателей в свечное отверстие. Несколько раз потянуть тросик запуска двигателя. Установить свечу и надеть штекер.

## 8. Служба технической поддержки

Web site: <http://eurolux-russia.ru/>

Представленная эксплуатационная документация содержит минимально необходимые сведения для применения изделия. Предприятие-изготовитель вправе вносить в конструкцию усовершенствования, не изменяющие правила и условия эксплуатации, без отражения их в эксплуатационной документации. Дата производства отражена в серийном номере устройства (первые четыре цифры после точки, в формате ггмм). Все замечания и вопросы по поводу информации, приведенной в документации, направлять через сайт

.

## 9. Сервис центры

- **Абакан**, Молодежный квартал, 12/а, тел.: 8 (3902) 26-30-10, +7 908 326-30-10
- **Астрахань**, ул. Рыбинская, д.11, тел.: 8 (8512) 42-93-77.
- **Армавир**, ул. Карла Либкнехта, д.68/5, тел.: +7 962 855-40-18.
- **Архангельск**, Окружное шоссе, д.6, тел.: 8 (8182) 42-05-10.
- **Барнаул**, пр. Базовый, д.7, тел: 8 (3852) 57-09-55, 50-53-48.
- **Белгород**, ул. Константина Заслонова, д. 92, тел: 8 (4722) 217-585.
- **Благовещенск**, ул. Раздольная 27, тел. 8 914 601 0007.
- **Братск**, Пром.зона БЛПК, п 27030101, офис 2б, тел: +7 914 939-23-72.
- **Брянск**, ул. 2-ая Почепская, д. 34А, тел: 8 (4832) 58-01-73.
- **Великий Новгород**, ул. 3-я Сенная, д.2А, тел: 8 (8162) 940-035.
- **Владивосток**, ул. Снеговая, д.119, тел: +7 904 624-03-29.
- **Владимир**, ул. Гастелло, д.8 А, тел: 8 (4922) 77-91-31, 8 (4922) 44-40-84.
- **Волгоград**, проспект Ленина д.69 "А" первый этаж, тел.:  
8 (8442) 78-01-68 (доб.2 - сервис).
- **Вологда**, ул. Гончарная 4А; т.+7 981 507-24-12.
- **Воронеж**, ул. Электросигнальная, д.17, тел: 8 (473) 261-10-34.
- **Дзержинск**, ул. Красноармейская, д.15е, оф.21 тел: 8 (8313) 39-79-89.
- **Екатеринбург**, ул. Бисертская, 145, офис 6, тел.: 8 (343) 384-57-25.
- **Иваново**, ул. Спартака, д.13., тел 8 (4932) 77-41-11.
- **Иркутск**, ул. Тракторная, д.28, тел: +7 908 660-41-57 (сервис), 8 (3952) 70-71-62.
- **Йошкар-Ола**, ул. Красноармейская слобода, д. 59, тел. 8(967)753-48-74.
- **Казань**, ул. Поперечно-Авангардная, д.15, тел: 8 (843) 206-03-65.
- **Калининград**, ул. Ялтинская, д. 129, тел: 8 (4012) 71-95-04.
- **Калуга**, пер. Сельский, д.2А, тел: 8 (4842) 92-23-76.
- **Кемерово**, ул. Радищева, д.2/3, тел: 8 (3842) 65-02-69.
- **Киров**, ул. Потребкооперации, д.17, тел: 8 (8332) 21-42-71, 21-71-41.
- **Кострома**, ул. Костромская, д. 101, тел: 8 (4942) 46-73-76.
- **Краснодар**, ул. Грибоедова, д.4, литер "Ю", тел: +7 989 198-54-35.
- **Красноярск**, ул. Северное шоссе, 7а, тел: 8 (391) 293-56-69.
- **Курган**, ул. Омская, д.171Б, тел: 8 (3522) 630-925, 630-924.
- **Курск**, ул. 50 лет Октября, д.126 А. Тел.: 8 (4712) 36-04-46, 8 (4712) 77-13-63.
- **Липецк**, ул. Боевой проезд, д.5, тел: 8(4742) 52-26-97.
- **Магнитогорск**, ул. Рабочая, д.109, стр. 2, тел.: +7 919 342-82-12.
- **Москва**, ул. Нагатинская, д.16 Б, тел: 8 (499) 584-44-90.
- **Москва**, Ильменский проезд, д. 9А, стр. 1, тел.: 8 (495) 968-85-70.
- **Москва**, Сигнальный проезд 16, строение 3, корпус 4, офис 105, тел.:  
+7 906 066-03-46.
- **Москва**, ул. Никопольская, д.6, стр.2, тел.: 8 (495) 646-41-41, +7 926 111-27-31.
- **Мурманск**, ул. Домостроительная, д. 21/2, тел.: +7 960 020-46-59,  
+7 960 020-46-83.
- **Набережные Челны**, Мензелинский тракт, д.52, склад 6 тел 8 (8552) 250-222.
- **Нижний Новгород**, ул. Вятская, д.41, тел: 8 (831) 429-05-65 доб.2.
- **Нижний Тагил**, ул. Индустриальная, д.35, стр.1, тел.: 8 (3435) 96-37-60.
- **Новокузнецк**, ул. Щорса, д.15, тел: 8 (3843) 20-49-31.
- **Новосибирск**, ул. Даргомыжского, д.13, этаж 1, помещение 2 (правое крыло), тел.  
8 (383) 373-27-96.
- **Омск**, ул. 20 лет РККА, д.300/3, тел: 8 (3812) 38-18-62, 21-98-18, 21-98-26.
- **Оренбург**, пр. Бр.Коростелевых, д.163, тел: 8 (3532) 48-64-90.
- **Орёл**, пер. Силикатный, д.1, тел: 8 (4862) 44-58-19.
- **Орск**, ул. Союзная, д.3, тел: 8 (3532) 37-62-89.



- **Пенза**, ул. Измайлова, д.17а, тел: 8 (8412) 22-46-79.
- **Пермь**, ул. Левченко, д.1, лит.Л тел.: 8 (342) 254-40-78.
- **Петрозаводск**, район Северная Промзона, ул. Заводская, д. 10 А, тел.: 8 (812) 309-87-08.
- **Псков**, ул. Леона Поземского, д.110, тел.: 8 (8112) 700-181.
- **Пятигорск**, Черкесское шоссе, д.6, тел: +7 968 279-279-1, 8 (8652) 20-58-50.
- **Ростов-на-Дону**, ул. Вавилова, д.62Г, склад №11, тел: +7 928 279-82-34, 8 (863) 310-89-82.
- **Рязань**, ул. Зубковой, д. 8а (завод Точинвест), 3 этаж, офис 6, тел.: 8 (4912) 30-13-22.
- **Самара**, ул. Авиационная, д.1 лит.А, офис 45, тел: 8 (846) 207-39-08, 8 (846) 276-33-05.
- **Санкт-Петербург**, ул.Минеральная, д. 31, лит В, тел: 8 (812) 384-66-37.
- **Санкт-Петербург**, ул. Автобусная, д. 6В, тел: 8 (812) 309-73-78.
- **Саранск**, ул. Пролетарская, д.130А, база Комбината "Сура", тел.: 8 (8342) 22-36-37
- **Саратов**, ул. Пензенская, д. 2, тел: 8 (8452) 49-11-79.
- **Симферополь**, ул. Балаклавская, д.68, тел: +7 978 091-19-58.
- **Смоленск**, Краснинское шоссе, д.35Г, 1 этаж, тел: 8 (4812) 29-46-99.
- **Сочи**, ул. Гастелло, д.23А, тел: 8 (862) 226-57-45.
- **Ставрополь**, ул. Коломийцева, д. 46, тел.: +7 961 455-04-64, 8 (8652) 500-727, 500-726.
- **Стерлитамак**, ул. Западная, д.18, литер А тел.: 8 (3472) 294-410.
- **Сургут**, ул. Базовая, д. 5, тел.: 8 (3462) 758-231, доб.1-офис, доб.2-сервис.
- **Тамбов**, проезд Монтажников, д.2Г, тел: 8 (4752) 42-98-98, +7 964 130-85-73.
- **Тверь**, пр-т. 50 лет Октября, д.15б, тел: 8 (4822) 35-17-40.
- **Томск**, ул. Добролюбова, д.10, стр.3 тел: +7 952 801-05-17.
- **Тольятти**, ул. Коммунальная, д.23, стр.2 тел: 8 (8482) 651-205.
- **Тула**, Ханинский проезд, д. 25, тел: 8 (4872) 38-53-44 / 37-67-45.
- **Тюмень**, ул. Судостроителей, д.16, тел: 8 (3452) 69-62-20.
- **Удмуртская Республика**, Завьяловский р-н, д. Пирогово, ул. Торговая, д.12, тел: 8 (3412) 57-60-21 / 26-03-15.
- **Улан-Удэ**, ул.502км. д.160 оф 14. Тел. 8(3012) 20-42-87.
- **Ульяновск**, ул. Урицкого, д.25/1, склад №2, тел: 8 (8422) 27-06-30, 27-06-31.
- **Уфа**, ул. Кузнецовский затон, д.20, тел.: 8 (347) 246-28-43 (сервисный центр); 8 (347) 214-53-59 (офис).
- **Хабаровск**, ул. Индустриальная, д. 8а, тел:8 (4212) 79-41-73.
- **Чебоксары**, Базовый проезд, д.15, тел: 8 (8352) 35-53-83, 21-41-75.
- **Челябинск**, ул. Морская, д.6, тел: 8 (351) 222-43-15, 222-43-16.
- **Череповец**, ул. Архангельская, д. 47, склад №10, тел: +7 911 517-87-92.
- **Шахты**, Ростовская область, пер. Сквозной, д. 86а, тел. +7 909 406-63-11.
- **Ярославль**, Пр-кт Октября, д.87а, тел: 8 (4852) 66-32-20, 8 (4852) 67-20-32.
- **Казахстан, г. Алматы**, Илийский тракт, 29, тел: (727) 225 47 45, 225 47 46.
- **Казахстан, г. Астана**, ул. Циолковского 4, склад 8а, тел +7 (771) 754 02 45.
- **Казахстан, г. Караганда**, ул. Молокова 102, тел: +7 (707) 469 80 56.
- **Казахстан, г. Шымкент**, ул. Толе би 26, корп.1, офис 206 тел: (7252) 53-72-67.

## **Дорогой покупатель!**

Мы выражаем Вам огромную признательность за Ваш выбор. Мы сделали все возможное, чтобы данное изделие удовлетворяло Вашим запросам, а качество соответствовало лучшим мировым образцам.

### **10. Гарантийные обязательства**

Гарантийный срок эксплуатации триммера “Eurolux” - 1 год. Моментом начала эксплуатации считается дата, указанная организацией-продавцом в гарантийном талоне.

Пожалуйста, ознакомьтесь с настоящим гарантийными обязательствами при покупке изделия и проследите за тем, чтобы гарантийный талон был заполнен надлежащим образом торговой организацией.

Производитель гарантирует работоспособность изделия в течении всего гарантийного срока. Гарантия распространяется на недостатки изделия, вызванные дефектом производства или материалов.

Гарантия действует лишь в случаях, когда эксплуатация и техническое обслуживание осуществлялись в соответствии с указаниями паспорта. Претензии по качеству изделия принимаются только при условии, что недостатки обнаружены и претензии заявлены в течение установленного гарантийного срока со дня продажи.

Гарантийный ремонт не производится в следующих случаях:

- при отсутствии гарантийного талона;
- гарантийный талон не оформлен соответствующим образом – не принадлежит представленному изделию, в талоне нет даты продажи или подписи продавца или печати торговой организации;
- по истечении срока гарантии;
- при самостоятельном вскрытии (попытке вскрытия) или ремонте изделия вне гарантийной мастерской (нарушены пломбы, сорваны шлицы винтов, корпус редуктора установлен неверно и т.п.);
- если деталь, которая подлежит замене, относится к расходным материалам
  - триммерная головка с леской
  - режущий диск
  - фильтры (воздушный, топливный)
  - свеча зажигания
  - стартер
  - защитный кожух
  - демпфирующие элементы antivибрационной системы.

Гарантийные обязательства производителя не распространяются на изделие:

- с повреждениями или неисправностями, возникшими в результате использования с нарушениями требований эксплуатации паспорта изделия, использования не по назначению, а также естественного износа узлов и деталей, вызванного интенсивной эксплуатацией машины;
- при сильном загрязнении инструмента, как внешнем, так и внутреннем, ржавчине (выявляются при диагностике в сервисном центре);
- при перегрузке или заклинивании (одновременный выход из строя ротора и статора или обеих обмоток статора; выявляется при диагностике в сервисном центре);
- при механическом повреждении корпуса, сетевого шнура или вилки;

- с неисправностями, возникшими полностью или частично, прямо или косвенно вследствие установки или замены деталей, либо установки дополнительных деталей или изменения конструкции изделия;

Изготовитель не дает гарантию на оснастку и другие принадлежности (патроны сверлильные, гайки, цанги, пилки, буры, крепления режущего инструмента, аккумуляторные батареи, зарядное устройство, шлифовальные подошвы, ножки и т.д.).

Ответственность по настоящей гарантии ограничивается указанными в настоящем документе обязательствами, если иное не определено законом.

### 13.Гарантийный талон

Триммер\_\_\_\_\_

зав №\_\_\_\_\_

модель \_\_\_\_\_

Дата продажи \_\_\_\_\_

Наименование и адрес торговой организации \_\_\_\_\_

м.п.

С правилами эксплуатации и условиями гарантии ознакомлен. Продукция получена в полной комплектации. Претензий к внешнему виду не имею.

\_\_\_\_\_  
ФИО и подпись покупателя

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Описание дефекта, № прибора

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

М.П.

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Описание дефекта, № прибора

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

М.П.

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Описание дефекта, № прибора

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

М.П.

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Для заметок

Для заметок

Для заметок





Изготовитель (импортер):  
«ТЕК Техник унд Энтвинклунг»  
Адрес: Зюдштрассе, 14, Базель, Швейцария  
Сделано в КНР

Ред.2