



ТЕХНИКА, ПРЕВОСХОДЯЩАЯ ОЖИДАНИЯ

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
БЕНЗИНОВЫХ СНЕГОУБОРОЧНЫХ МАШИН

GS567 GS617L GS617LE GS668L GS668LE



WWW.SUNREKA-TOOLS.RU

СОДЕРЖАНИЕ

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ	4
УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ	4
ЭКСПЛУАТАЦИЯ В УСЛОВИЯХ ВЫСОКОГОРЬЯ	4
ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ	5
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ GS567, GS617L, GS617LE	6
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ GS668L, GS668LE	7
УСТРОЙСТВО СНЕГОУБОРЩИКА	8
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ	9
ОБЩИЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ	10
ОБУЧЕНИЕ	11
ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ	12
БЕЗОПАСНОСТЬ РАБОЧЕЙ ЗОНЫ	13
СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ	14
УСТРОЙСТВА БЕЗОПАСНОСТИ НА ИЗДЕЛИИ	14
БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ ОБРАЩЕНИИ С ТОПЛИВОМ	15
ХИМИЧЕСКАЯ ОПАСНОСТЬ	16
ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ	16
СБОРКА СНЕГОУБОРОЧНОЙ МАШИНЫ	17
ЭКСПЛУАТАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ	19
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	24
УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК	28
ТРАНСПОРТИРОВКА, ХРАНЕНИЕ И УТИЛИЗАЦИЯ	30
ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	31
ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН	34



**ВНИМАНИЕ! ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ОБОРУДОВАНИЯ
ВНИМАТЕЛЬНО ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ДАННОЙ ИНСТРУКЦИЕЙ!**



К использованию и обслуживанию допускается только квалифицированный и/или специально обученный персонал, ознакомленный с данной инструкцией.

В этой инструкции содержится описание, правила безопасности и вся необходимая информация для правильной эксплуатации оборудования SUNREKA.

Сохраняйте данную инструкцию и обращайтесь к ней при возникновении вопросов по безопасной эксплуатации, обслуживанию, хранению и транспортировке оборудования.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Снегоуборочная машина с приводом от бензинового двигателя предназначена исключительно для уборки территории с ровным и твердым покрытием от снега без твердых включений и мусора.

Снегоуборочная машина с приводом от бензинового двигателя является технически сложным товаром бытового назначения, но, также возможно профессиональное или коммерческое использование с соблюдением всех правил эксплуатации и технического обслуживания.

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

При использовании качественных горюче-смазочных материалов, соблюдении правил эксплуатации и регламентов техобслуживания гарантируется запуск и бесперебойная работа оборудования при температуре окружающего воздуха до -35°C , относительной влажности не выше 80% и высоте над уровнем моря не выше 2000 м.

Снегоуборочная машина должна использоваться на открытом воздухе, в воздухе не должно содержаться пыли, паров кислот, инертных, взрывоопасных, легко воспламеняющихся и других газов, на оборудование не должны попадать брызги жидкостей и посторонние предметы.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ В УСЛОВИЯХ ВЫСОКОГОРЬЯ

Выходные мощностные характеристики бензинового двигателя и параметры производительности снегоуборочной машины указаны для нормальных климатических условий при атмосферном давлении от 650 до 800 мм рт. ст. (86,7...106,7 кПа), что соответствует по высоте расположению на уровне моря. При использовании в условиях высокогорья выходная мощность бензиновых двигателей и производительность оборудования снижается примерно на 1% каждые 100 м выше уровня моря из-за снижения атмосферного давления и плотности воздуха.

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ

Внимание!



Прочтите руководство по эксплуатации



Горячая поверхность



Риск возгорания



Не вдыхайте выхлопные газы двигателя



Запрещается касаться желоба или корпуса шнеков во время вращения шнеков



Держите руки на безопасном удалении от дефлектора желоба



Будьте осторожны, возможен выброс твердых предметов



Во время работы не допускайте посторонних лиц в зону работы изделия



Перед ремонтом и обслуживанием остановите двигатель



Используйте сертифицированные защитные перчатки



Используйте защитный шлем, средства защиты органов слуха и зрения

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ GS567, GS617L, GS617LE

Снегоуборщик	GS567	GS617L	GS617LE
Артикул	212004	212005	212006
Система выброса снега	Двухступенчатая	Двухступенчатая	Двухступенчатая
Максимальная дальность выброса снега, м	12	12	12
Привод на колеса	Самоходный	Самоходный	Самоходный
Скорости движения	6 вперед / 2 назад	6 вперед / 2 назад	6 вперед / 2 назад
Тип шин	Бескамерные	Бескамерные	Бескамерные
Размер колес	13 x 4,1 - 9,5 "	13 x 4,1 - 9,5 "	13 x 4,1 - 9,5 "
Ширина ковша, мм	560	610	610
Высота ковша, мм	520	520	520
Панель управления	Морозостойкий пластик	Морозостойкий пластик	Морозостойкий пластик
Передние фары	Нет	LED-фары	LED-фары
Подогрев ручек	Нет	Нет	Есть
Тип двигателя	RATO R210S-2S	RATO R210S-2S	RATO R210DS-2S
Рабочий объем, куб.см	209	209	209
Максимальная мощность	7 л.с. / 5,2 кВт	7 л.с. / 5,2 кВт	7 л.с. / 5,2 кВт
Уровень экологичности	EURO V	EURO V	EURO V
Мин. температура запуска	-25 °С	-25 °С	-25 °С
Электростартер	Нет	Нет	От сети 230В
Тип топлива	Бензин АИ-92	Бензин АИ-92	Бензин АИ-92
Тип свечи зажигания	F6TC	F6TC	F6TC
Тип моторного масла	SAE 5W-30	SAE 5W-30	SAE 5W-30
Объем топливного бака, л	2,3	2,3	2,3
Объем масляного картера, л	0,5	0,5	0,5
Диаметр шнека, см	25,4	25,4	25,4
Ремень привода шнека	4LXA727E	4LXA727E	4LXA727E
Скорость шнека, об/мин	150	150	150
Количество срезных болтов	4	4	4
Габариты упаковки, мм	770 x 585 x 640	770 x 625 x 640	770 x 625 x 640
Габариты в сборе, мм	1250 x 640 x 1100	1250 x 640 x 1100	1250 x 640 x 1100
Масса НЕТТО / БРУТТО, кг	56 / 62	56,5 / 62,5	57 / 63



ВНИМАНИЕ! Используйте только НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ бензин АИ-92

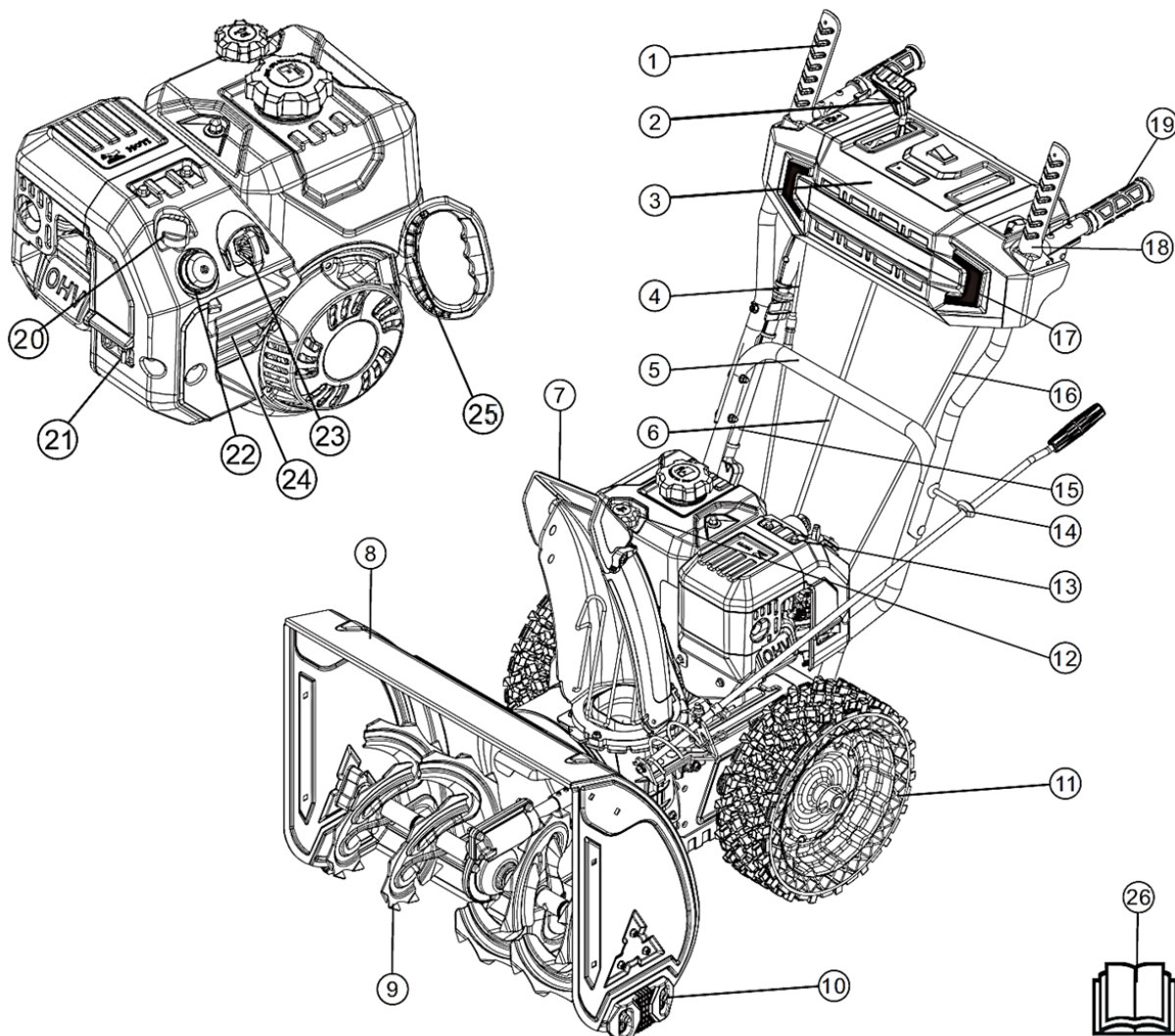
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ GS668L, GS668LE

Снегоуборщик	GS668L	GS668LE
Артикул	212008	212009
Система выброса снега	Двухступенчатая	Двухступенчатая
Максимальная дальность выброса снега, м	12	12
Привод на колеса	Самоходный	Самоходный
Скорости движения	6 вперед / 2 назад	6 вперед / 2 назад
Тип шин	Бескамерные	Бескамерные
Размер колес	13 x 4,1 - 9,5 "	13 x 4,1 - 9,5 "
Ширина ковша, мм	660	660
Высота ковша, мм	520	520
Панель управления	Морозостойкий пластик	Морозостойкий пластик
Передние фары	LED-фары	LED-фары
Подогрев ручек	Есть	Есть
Тип двигателя	RATO R225S-2R	RATO R225DS-2R
Рабочий объем, куб.см	224	224
Максимальная мощность	8 л.с. / 6 кВт	8 л.с. / 6 кВт
Уровень экологичности	EURO V	EURO V
Мин. температура запуска	-30 °С	-30 °С
Электростартер	Нет	От сети 230В
Тип топлива	Бензин АИ-92	Бензин АИ-92
Тип свечи зажигания	F6TC	F6TC
Тип моторного масла	SAE 5W-30	SAE 5W-30
Объем топливного бака, л	2,6	2,6
Объем масляного картера, л	0,55	0,55
Диаметр шнека, см	25,4	25,4
Ремень привода шнека	4LXA727E	4LXA727E
Скорость шнека, об/мин	150	150
Количество срезных болтов	4	4
Габариты упаковки, мм	770 x 680 x 640	770 x 680 x 640
Габариты в сборе, мм	1300 x 670 x 1100	1300 x 670 x 1100
Масса НЕТТО / БРУТТО, кг	60 / 66	60,5 / 66,5



ВНИМАНИЕ! Используйте только НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ бензин АИ-92

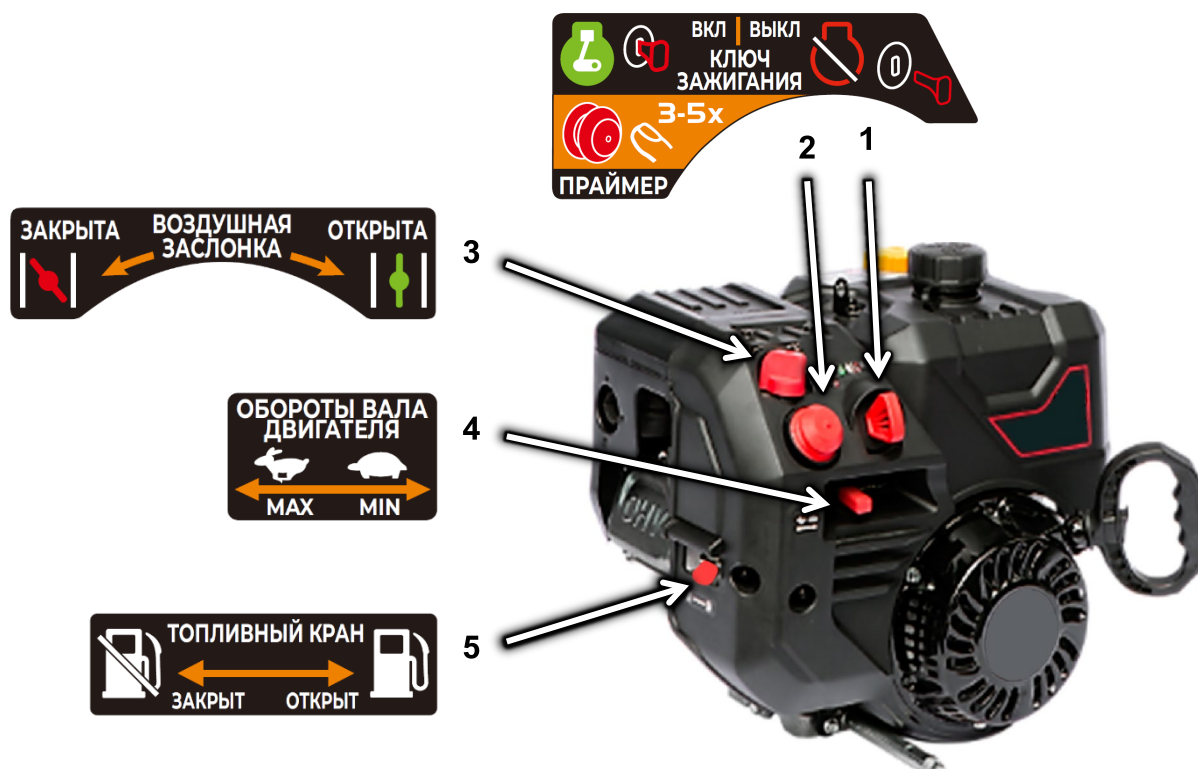
УСТРОЙСТВО СНЕГОУБОРЩИКА



- | | |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| 1. Рычаг привода на колеса | 14. Рычаг поворота желоба |
| 2. Рычаг скорости движения | 15. Инструмент (для очистки от снега) |
| 3. Панель управления | 16. Тяга управления шнеком |
| 4. Трос привода на колеса | 17. Фара (опция) |
| 5. Нижняя рукоятка | 18. Рычаг привода шнека |
| 6. Тяга скорости движения | 19. Ручка |
| 7. Желоб выброса снега | 20. Воздушная заслонка (дроссель) |
| 8. Ковш | 21. Топливный кран (подача топлива) |
| 9. Шнек | 22. Кнопка подкачки топлива (праймер) |
| 10. Опорные лыжи (салазки) | 23. Ключ зажигания |
| 11. Колесо | 24. Рычаг оборотов двигателя |
| 12. Маслоналивная горловина | 25. Ручной стартер |
| 13. Бензиновый двигатель | 26. Руководство по эксплуатации |

* на картинке изображена типовая модель снегоуборочной машины SUNREKA, наличие функций (например, LED освещение, подогрев ручек) уточняйте по техническим характеристикам

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ

**1. КЛЮЧ ЗАЖИГАНИЯ**

Двигатель запустится только с установленным ключом зажигания (ключ – пластиковый особой формы, устанавливается в паз до «щелчка»).

2. ПРАЙМЕР

Кнопка для предварительной подкачки топлива в карбюратор для более быстрого, надежного запуска холодного двигателя (на морозе).

3. ВОЗДУШНАЯ ЗАСЛОНКА КАРБЮРАТОРА

Воздушная заслонка двигателя. Управление воздушной заслонкой необходимо для запуска холодного двигателя: холодный двигатель запускается только с закрытой воздушной заслонкой, после успешного запуска для выхода двигателя на полную мощность заслонку необходимо открыть. Прогретый двигатель может запуститься и с прикрытой наполовину заслонкой – зависит от его температуры и состояния.

4. РЫЧАГ ОБОРОТОВ ДВИГАТЕЛЯ

Скорость вращения вала двигателя может регулироваться рычагом оборотов двигателя. Для запуска можно выставлять минимальные или средние обороты двигателя. Для прогрева двигателя сразу после запуска без нагрузки – минимальные обороты. А для работы – для максимальной производительности – максимальные обороты двигателя.

5. ТОПЛИВНЫЙ КРАН

Рычаг управления подачей топлива. Топливный кран должен быть открыт только при работе, когда оборудование не используется – топливный кран должен быть закрыт.

ОБЩИЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

Используйте изделие строго в соответствии с инструкциями. Результатом ненадлежащего использования могут стать травмы или смерть. Используйте изделие только для задач, описанных в данном руководстве, использовать для любых других задач – запрещено.

Строго соблюдайте настоящее Руководство, пиктограммы и инструкции по технике безопасности. Несоблюдение оператором инструкций и пиктограмм может привести к травме, повреждению или смерти.

Не теряйте это Руководство. Соблюдайте инструкции по сборке, эксплуатации и обслуживанию изделия. Соблюдайте инструкции по надлежащей установке принадлежностей и аксессуаров. Используйте только одобренные производителем принадлежности и аксессуары.

Запрещается эксплуатировать поврежденное изделие. Соблюдайте график технического обслуживания изделия, выполняйте только те работы по техническому обслуживанию, которые предусмотрены в данном Руководстве. Все остальные работы по техническому обслуживанию должен выполнять утвержденный сервисный центр.

Это Руководство не может предусмотреть все ситуации, которые могут возникнуть при использовании изделия. Будьте осторожны, руководствуйтесь здравым смыслом. Не используйте изделие и не выполняйте техническое обслуживание изделия, если не уверены в ситуации. Для получения информации обратитесь к специалисту, своему дилеру, агенту по обслуживанию или в авторизованный сервисный центр.

Отсоедините кабель свечи зажигания перед сборкой изделия, помещением изделия на хранение или выполнением технического обслуживания.

Запрещается использовать изделие с измененными первоначальными спецификациями. Запрещается вносить изменения в части изделия без разрешения производителя. Используйте только детали, одобренные производителем. Ненадлежащее техническое обслуживание может привести к причинению травм или смерти.

Не вдыхайте выхлопные газы двигателя.

Длительное вдыхание выхлопных газов опасно для здоровья.

Запрещается запускать изделие в помещении или вблизи легковоспламеняющихся материалов. Выхлопные газы имеют высокую температуру и могут содержать искры, способные вызвать пожар. Недостаточная вентиляция может привести к травме или смерти из-за удушья или угарного газа.



ВНИМАНИЕ! Ручки снегоборщика могут быть закреплены хомутами для транспортировки, после распаковки и сборки снегоборщика – отрежьте эти пластиковые хомуты. Во время эксплуатации запрещено фиксировать ручки газа и вращения шнека хомутами!

При использовании этого изделия его двигатель создает электромагнитное поле, способное повредить медицинские имплантаты. Перед использованием изделия проконсультируйтесь со своим врачом и производителем медицинских имплантатов.

Запрещается управлять изделием детям. Не эксплуатировать изделие лицам, не знакомым с данным Руководством.

Если изделие используется лицом с ограниченными физическими или умственными способностями, не выпускайте его из вида. Рядом всегда должен находиться ответственный взрослый человек.

Храните изделие в месте, недоступном для детей и посторонних лиц.

При работе изделие может выбрасывать предметы и причинять травмы. Для снижения риска травм или смерти строго соблюдайте инструкции по технике безопасности.

Не отходите от изделия при работающем двигателе.

В случае возникновения экстренной ситуации ответственность несет оператор изделия.

Перед началом движения назад оглянитесь назад и вниз на предмет наличия маленьких детей, животных или иных опасностей, которые могут привести к падению.

Перед использованием изделия осмотрите его на предмет повреждений.

Перед использованием изделия убедитесь, что вы находитесь на расстоянии не менее 15 м от других людей и животных. Убедитесь, что соседи знают о том, что вы будете использовать изделие.

Изучите национальные и местные законы. Они могут ограничивать эксплуатацию изделия в некоторых условиях.

ОБУЧЕНИЕ

Перед началом эксплуатации этого устройства внимательно прочтите, поймите и следуйте всем инструкциям на корпусе изделия и в этом Руководстве.

Внимательно ознакомьтесь с элементами управления и методами использования этого оборудования. Знайте, как быстро остановить устройство и отключить органы управления.

Запрещается позволять управлять устройством детям.

Никогда не позволяйте взрослым управлять оборудованием без надлежащего инструктажа.

Следите за тем, чтобы в рабочей зоне не было людей, особенно маленьких детей.

Будьте осторожны, чтобы не поскользнуться и не упасть, особенно при движении снегоуборочной машины задним ходом.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Держитесь на безопасном расстоянии от вращающихся частей и выпускного желоба.

Соблюдайте особую осторожность при движении по гравийным дорогам, пешеходным дорожкам или дорогам и по их пересечениям. Будьте внимательны к скрытым опасностям и движущемуся транспорту.

После столкновения с посторонним предметом остановите двигатель (мотор), снимите провод со свечи зажигания, отсоедините шнур питания от электромоторов, тщательно осмотрите изделие на наличие повреждений и устраните повреждения перед повторным запуском и эксплуатацией изделия.

Если изделие начинает чрезмерно вибрировать, остановите двигатель и немедленно выясните причину. Вибрация обычно является предупреждением о неисправностях.

Останавливайте двигатель всякий раз, когда уходите из зоны работы, перед прочисткой кожуха шнека и дефлектора желоба, а также при выполнении любых ремонтных работ, регулировок или осмотров.

При очистке, ремонте и осмотре изделия остановите двигатель и убедитесь, что шнеки и все движущиеся части остановились. Отсоедините провод свечи зажигания и разместите его подальше от свечи зажигания, так чтобы никто не мог случайно запустить двигатель.

Не допускайте работу двигателя в помещении за исключением только лишь его запуска и транспортировки изделия в помещение или из него. Откройте внешние двери; выхлопные газы опасны.

Будьте предельно осторожны при работе на склонах.

Запрещается использовать изделие без надлежащих правильно установленных и работающих ограждающих и других защитных устройств.

Запрещается направлять дефлектор желоба на людей или в места, где может произойти повреждение имущества. Держите детей и других лиц подальше.

Не перегружайте изделие, пытаясь убирать снег со слишком высокой скоростью.

Запрещается использовать изделие на высоких скоростях при транспортировке по скользкой поверхности. Всегда оглядывайтесь назад и будьте осторожны при движении задним ходом.

Отключите привод шнеков, если изделие транспортируется или не используется.

Используйте только навесное оборудование и принадлежности, одобренные производителем изделия (например, грузы на колеса, противовесы или кабины).

Запрещается использовать изделие в условиях плохой видимости или освещения. Всегда следите за своей устойчивостью и крепко держитесь за ручки. При работе с изделием разрешается только ходить, бег запрещен.

Не прикасайтесь к горячему двигателю или глушителю.

БЕЗОПАСНОСТЬ РАБОЧЕЙ ЗОНЫ

Тщательно осмотрите место, в котором будет использоваться оборудование, уберите все коврики, покрытия, доски, провода и другие посторонние предметы.

Перед запуском двигателя выключите все сцепления и переключитесь на нейтраль.

Не работайте с изделием без соответствующей зимней одежды. Избегайте свободной одежды, которая может попасть в движущиеся части. Носите обувь, обеспечивающую устойчивость на скользких поверхностях.

С осторожностью обращайтесь с топливом – оно легко воспламеняется.

Используйте сертифицированные емкости для топлива.

Запрещается добавлять топливо в работающий или горячий двигатель.

Заправляйте топливный бак только на открытом воздухе и с особой осторожностью. Запрещается заполнять топливный бак в помещении.

Запрещается наполнять емкости для топлива внутри автомобиля, грузовика или прицепа пластиковой обивкой. Перед заполнением топливом всегда ставьте контейнеры на землю подальше от автомобиля.

По возможности всегда снимайте работающее на бензине оборудование с грузовика или прицепа и заправляйте его на земле. Если такой возможности нет, заправляйте такую технику на прицепе из переносной тары, а не на бензоколонке.

Держите заправочный пистолет в постоянном контакте с краем топливного бака или горлышком канистры до окончания заправки. Не пользуйтесь фиксатором заправочного пистолета.

Надежно закройте крышку бензобака и вытрите пролитое топливо.

Если топливо пролилось на одежду, немедленно смените ее.

Используйте указанные изготовителем удлинители и розетки для всех агрегатов с электродвигателями или электростартерами.

При расчистке поверхность из гравия или щебня отрегулируйте высоту кожуха шнека соответствующим образом.

Никогда не пытайтесь производить какие-либо регулировки при работающем двигателе (за исключением случаев, когда это рекомендовано производителем).

Всегда надевайте защитные очки или лицевой щиток во время работы, регулировки и ремонта устройства для защиты глаз от посторонних предметов, которые могут быть выброшены машиной.

СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ

При работе с изделием всегда используйте соответствующие средства индивидуальной защиты, включая, как минимум, прочную обувь, средства защиты глаз и слуха. Средства индивидуальной защиты не устраняют риск получения травмы, но способны уменьшить ее тяжесть в случае аварии.

Во время работы с изделием, технического обслуживания или ремонта изделия всегда надевайте защитные очки или лицевой защитный щиток.

При работе с изделием всегда надевайте соответствующую зимнюю одежду.

Во время работы с изделием всегда надевайте прочную нескользящую обувь с хорошей поддержкой голеностопа.

Запрещается носить свободную одежду, которая может попасть в движущиеся части.

При необходимости используйте сертифицированные защитные перчатки, в том числе при креплении, осмотре или очистке шнеков.

При работе с изделием всегда используйте сертифицированные средства защиты органов слуха.

Воздействие шума в течение длительного времени может вызвать потерю слуха.

УСТРОЙСТВА БЕЗОПАСНОСТИ НА ИЗДЕЛИИ

Убедитесь, что вы регулярно проводите техническое обслуживание изделия, потому что это продлевает срок службы изделия и исключает риск возникновения несчастных случаев.

Обеспечьте регулярный осмотр изделия для выполнения регулировки и необходимого ремонта авторизованным дилером или сервисным центром.

Запрещается использовать изделие с поврежденным защитным оборудованием. Если изделие повреждено, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Глушитель снижает уровень шума до минимума и отводит выхлопные газы от оператора.

Не используйте изделие, если глушитель отсутствует или неисправен. Неисправный глушитель увеличивает уровень шума и риск возгорания.



ВНИМАНИЕ! Глушитель сильно нагревается во время работы.

Для предотвращения возгорания будьте осторожны при работе рядом с легковоспламеняющимися материалами и/или парами.

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ ОБРАЩЕНИИ С ТОПЛИВОМ

ВНИМАНИЕ! перед началом использования изделия прочтите приведенные ниже инструкции.

Не запускайте машину, если на ней присутствует пролитое топливо или моторное масло.

Удалите пролитое топливо/масло и дайте изделию высохнуть.

Если вы пролили топливо на одежду, немедленно смените ее.

Не допускайте попадания топлива на тело, это может привести к травмам.

Если топливо попало на кожу, смойте его водой с мылом.

Не запускайте изделие, если двигатель негерметичен.

Регулярно проверяйте двигатель, топливный бак и шланги на наличие утечек.

Будьте осторожны с топливом: топливо легко воспламеняется, а его пары взрывоопасны и могут привести к травмам или смерти.

Не вдыхайте пары топлива, это может привести к травме.

Убедитесь в наличии достаточной вентиляции во время заправки топлива и работы.

Не курите рядом с топливом или двигателем.

Не размещайте горячие предметы рядом с топливом или двигателем.

Не доливайте топливо при работающем двигателе.

Перед заправкой топливом убедитесь, что двигатель остыл.

Перед заправкой топливом открывайте крышку медленно, с тем чтобы аккуратно сбросить давление внутри бака.

Запрещается доливать топливо в помещении, т.к. недостаточная вентиляция может привести к травмам или смерти из-за вдыхания монооксида углерода.

Тщательно закрывайте крышку топливного бака, имеется риск возгорания.

Перед запуском переместите машину на 3 метра от места заправки топливом.

Не заполняйте топливный бак полностью, оставьте немного пустого объема в верхней части топливного бака.

ХИМИЧЕСКАЯ ОПАСНОСТЬ



ВНИМАНИЕ! Выхлопные газы бензиновых двигателей содержат химические вещества, вызывающие рак, врожденные дефекты и другие нарушения репродуктивной функции.

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ



ВНИМАНИЕ! Перед началом использования изделия прочтите и усвойте приведенные ниже инструкции.

Выхлопные газы двигателя содержат угарный газ. Он не имеет запаха, ядовит и очень опасен.

Не запускайте двигатель в помещении или в закрытых пространствах.

Прежде чем приступить к обслуживанию изделия, остановите двигатель и отсоедините провод зажигания от свечи зажигания.

При обслуживании шнеков надевайте защитные перчатки.

Шнеки очень острые, ими легко можно порезаться.

Запрещается вносить изменения в изделие.

Не одобренные производителем принадлежности, насадки и изменения в конструкции изделия могут привести к серьезной травме или смерти.

Всегда используйте только одобренные производителем принадлежности и аксессуары.

Ненадлежащее и/или несвоевременное техническое обслуживание приводит к увеличению риска получения травм и повреждения изделия.

Выполняйте техническое обслуживание только так, как указано в данном Руководстве.

Все остальные виды обслуживания должны выполняться только уполномоченным сервисом.

Обеспечьте регулярное обслуживание изделия уполномоченным сервисом.

Своевременно меняйте поврежденные, изношенные или сломанные детали.

СБОРКА СНЕГОУБОРОЧНОЙ МАШИНЫ



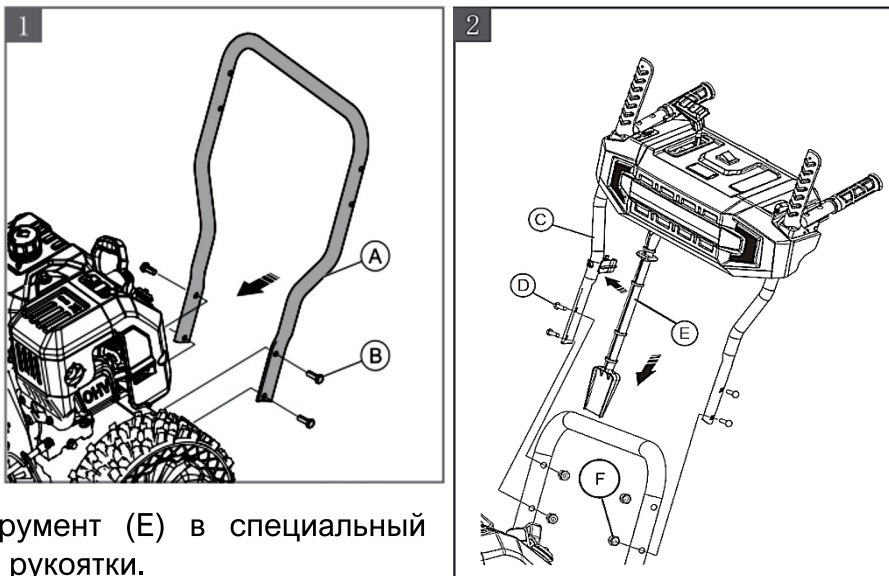
ВНИМАНИЕ! перед началом использования изделия прочтите инструкцию по эксплуатации, усвойте приведенные ниже инструкции.

УСТАНОВКА РУКОЯТОК

1. Установите нижнюю трубу (А) в отверстия по сторонам корпуса и закрепите ее при помощи 4х болтов М8х25 (В).

2. Далее, установите верхнюю рукоятку с панелью управления (С) на нижнюю трубу, при помощи крепежных болтов М8х45 (D) и стопорных гаек (F) закрепите ее.

Установите чистящий инструмент (Е) в специальный пластиковый зажим на трубе рукоятки.

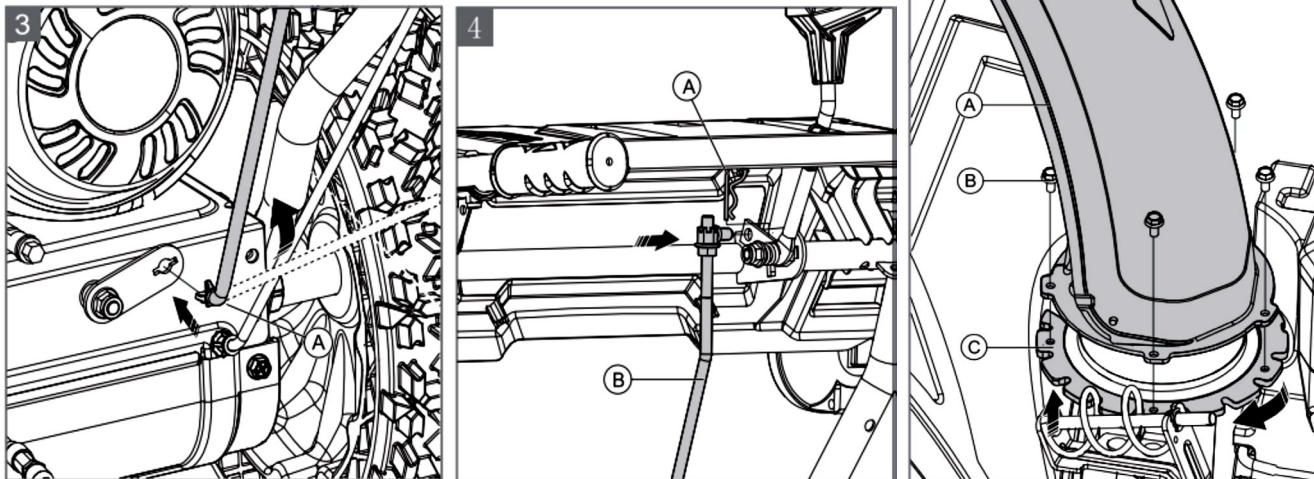


УСТАНОВКИ ТЯГИ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ И ДЕФЛЕКТОРА ЖЕЛОБА

3. Закрепите нижний конец тяги управления скоростью движения в паз пластины, которая расположена на задней стороне корпуса снегоуборщика (под ручным стартером).

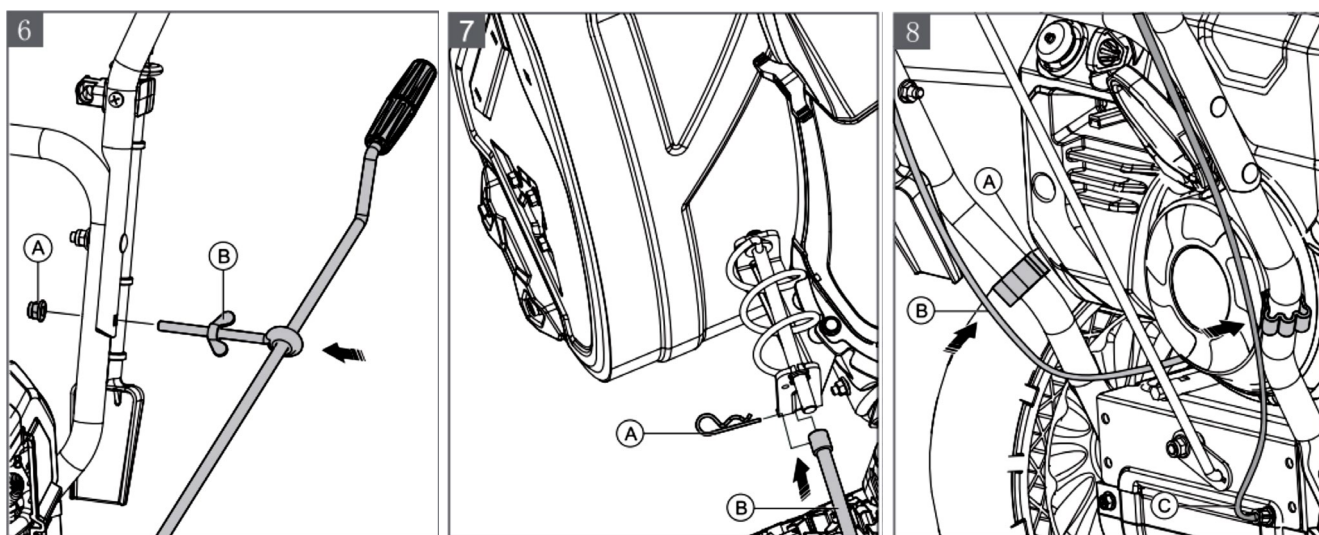
4. Верхний конец тяги присоедините к отверстию на нижнем ушке рычага, который находится под панелью управления, и закрепите при помощи шплинта (А).

5. Установите желоб выброса снега (А) на диск вращателя (С), совместив четыре отверстия для крепления, и закрепите его с помощью болтов (В).



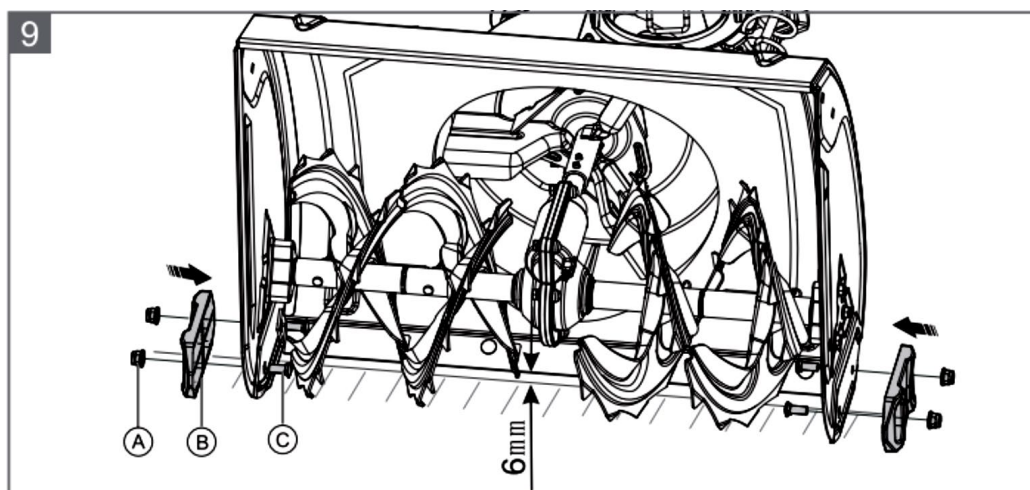
УСТАНОВКА РЫЧАГА ПОВОРОТА ЖЕЛОБА И ТРОСОВ

6. При помощи гайки М8 (А) закрепите рычаг поворота желоба (В) к трубе рукоятки.
7. Нижнюю часть рычага вращения желоба (В) соедините со втулкой пружины диска вращателя желоба, совместите отверстия и зафиксируйте с помощью шплинта (А).
8. Чтобы тросы (В) не висели, закрепите их с помощью хомутов (А) к трубам рукоятки.



СБОРКА ОПОРНЫХ ЛЫЖ

9. Установите опорные лыжи (салазки) (В) по бокам передней части ковша забора снега, плотно закрепите их с помощью двух болтов (С) и гаек (А).



ПРИМЕЧАНИЕ:

Опорные лыжи (салазки) имеют прямоугольные пазы крепления для регулировки высоты установки: отрегулируйте крепление опорных лыж (салазков) по высоте так, чтобы нижний скребок ковша был приподнят примерно на 6 мм относительно горизонтальной плоскости. В этом случае сбор снега в ковш будет более эффективным.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ



ВНИМАНИЕ! перед началом эксплуатации изделия внимательно прочтите и усвойте раздел техники безопасности и инструкции по эксплуатации.

Не допускайте людей и животных в рабочую зону.

Выполняйте техническое обслуживание.

Убедитесь, что провод зажигания надежно прилегает к свече зажигания.

При необходимости долейте масло и бензин.



ВНИМАНИЕ! Двигатель снегоуборщика – 4х-тактный, смешивать масло и бензин **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНО!** Заливать бензин необходимо в топливный бак, а моторное масло – в картер двигателя!
НЕ ПЕРЕПУТАЙТЕ! Расположение горловин указано ниже.

ЗАЛИВКА МОТОРНОГО МАСЛА



ОСТОРОЖНО! Для проверки уровня щупом нужно его лишь приложить к торцу, не нужно его вкручивать по резьбе!

1. Снимите крышку маслозаливной горловины, очистите его от масла, затем приложите в горловину до упора, не вкручивая по резьбе.
2. Долейте масло до верхней отметки на щупе.
3. Установите на место крышку (с щупом) маслозаливной горловины, плотно закрутите.



ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ



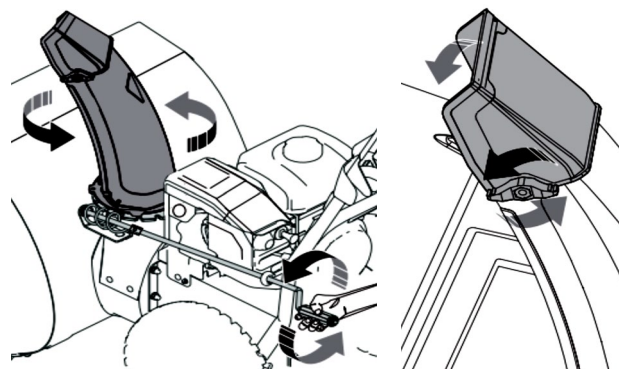
ОСТОРОЖНО: используйте только **НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ** бензин АИ-92. Использование неподходящего топлива может привести к повреждению двигателя и травмам.

1. Медленно откройте крышку топливного бака, чтобы сбросить давление.
2. Медленно заполните бак топливом. Если вы пролили топливо, удалите его тканью и дайте остаткам топлива высохнуть.
3. Очистите зону вокруг крышки топливного бака.
4. Полностью затяните крышку топливного бака. Если крышка топливного бака не затянута, существует опасность возгорания.
5. Перед началом работы переместите снегоуборочную машину на расстояние не менее трех метров от места заправки топливом.

РЕГУЛИРОВКА ДЕФЛЕКТОРА ЖЕЛОБА

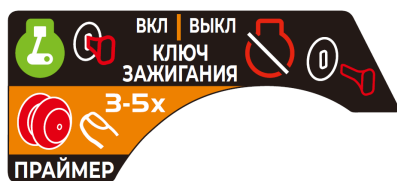
Для изменения направления выброса снега (влево-вправо) вращайте ручку.

Для регулировки дальности высоты и выброса снега, меняйте угол наклона дефлектора желоба (вверх-вниз), после установки нужного положения зафиксируйте дефлектор болтами-барашками.

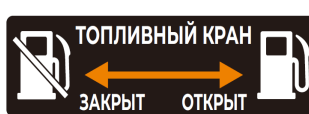
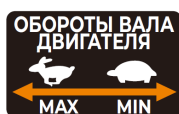


ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

1. Проверьте уровень моторного масла щупом и уровень топлива в баке.
2. Откройте топливный кран (откройте подачу топлива).
3. Переведите воздушную заслонку в положение «ЗАКРЫТА» или «ПУСК».
4. Вставьте ключ зажигания в паз, нажмите на него до «щелчка».
5. Переместите рычаг оборотов двигателя в среднее положение (средние обороты).
6. Нажмите на кнопку подкачки топлива (праймер) 3-5 раз.
7. Медленно потяните шнур ручного стартера до сопротивления, затем сильным рывком дергайте за ручку стартера для запуска. Повторите, пока двигатель не запустится. Если рукоятка или трос замерзли, предварительно аккуратно освободите их от снега или льда.
8. После запуска двигателя, он начнет работать немного неустойчиво, т.к. воздушная заслонка находится в положении «ЗАКРЫТА»/«ПУСК». После 10-20 секунд попробуйте открыть воздушную заслонку: медленно вращайте переключатель в сторону «ОТКРЫТА». Если двигатель начинает глохнуть, снова закройте воздушную заслонку и повторите ее открытие (тоже медленно) через 20-30 секунд. Когда двигатель достаточно прогреется, он будет работать при полностью открытой заслонке стабильно и ровно.



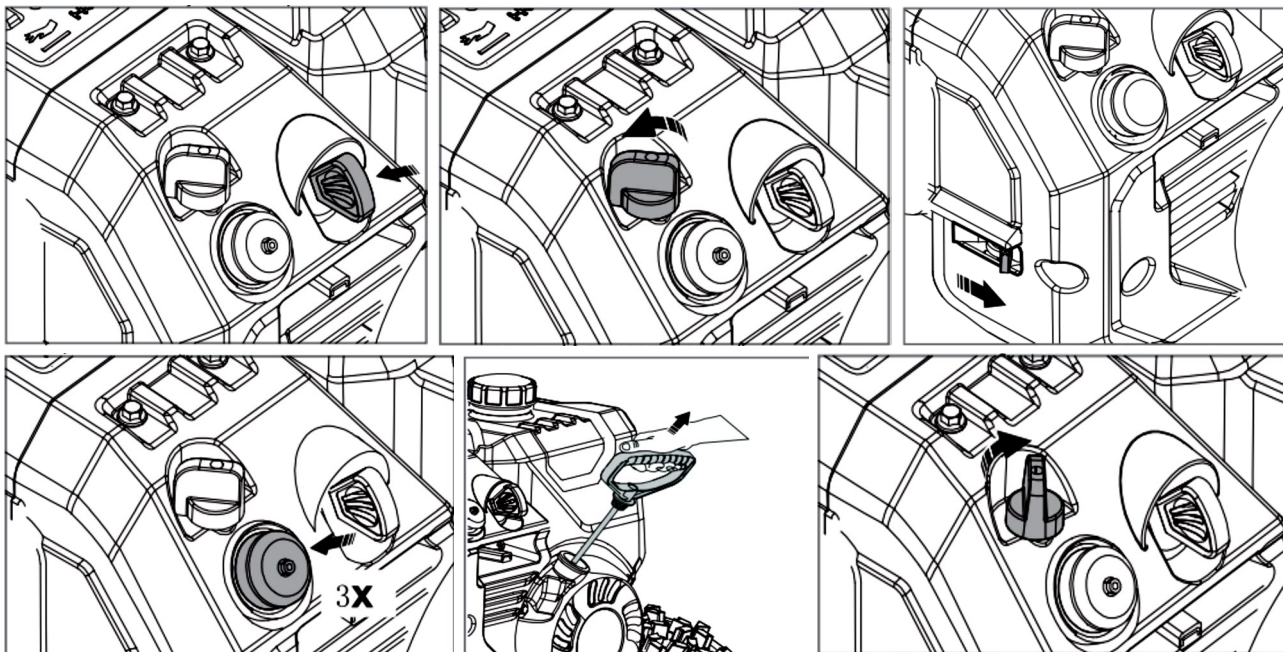
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ ОБОЗНАЧЕНЫ СТИКЕРАМИ



8. Когда двигатель начал работать стабильно при открытой заслонке, установите минимальные обороты двигателя и дайте ему поработать без нагрузки еще 2-3 минуты.
9. После того, как двигатель поработал 2-3 минуты с полностью открытой заслонкой на минимальных оборотах, это значит, что он достаточно прогрелся и готов для работы под нагрузкой – можно выставлять максимальные обороты двигателя и начинать уборку снега.



ОСТОРОЖНО! Во время запуска не отпускайте и не бросайте резко оттянутую рукоятку стартера. Медленно верните ее в исходное положение.



ЗАПУСК ЭЛЕКТРОСТАРТЕРОМ (МОДЕЛИ GS617LE И GS668LE)



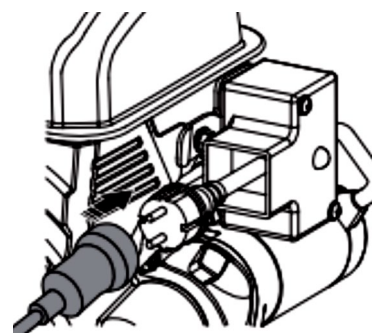
ВНИМАНИЕ! Изделие оснащено электрическим стартером 230 В переменного тока. Убедитесь, что в вашем доме применяется трехпроводная заземленная система на 230 В переменного тока. Если вы не уверены, обратитесь к лицензированному электрику.



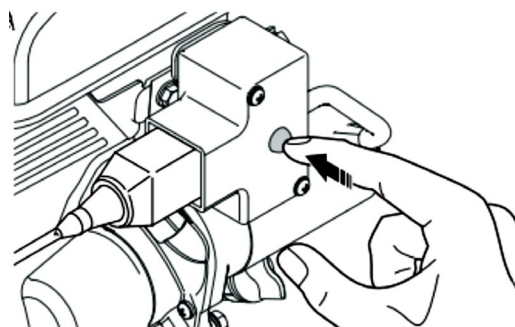
ВНИМАНИЕ! Пользуйтесь удлинителем, предназначенным для работы вне помещений, его длина не должна превышать 15 м.

Начиная с п.5 прошлой главы:

6. Подключите электростартер к сети 220(230) В / 50 Гц.
7. Нажмите и удерживайте кнопку запуска двигателя на электростартере примерно 2-3 секунды, пока двигатель не заведется, но рекомендуется не более 5ти секунд.
8. Если двигатель не запускается, проверьте, правильно ли снегоуборщик подготовлен к запуску, и повторите попытку запуска через минимум 5 секунд.

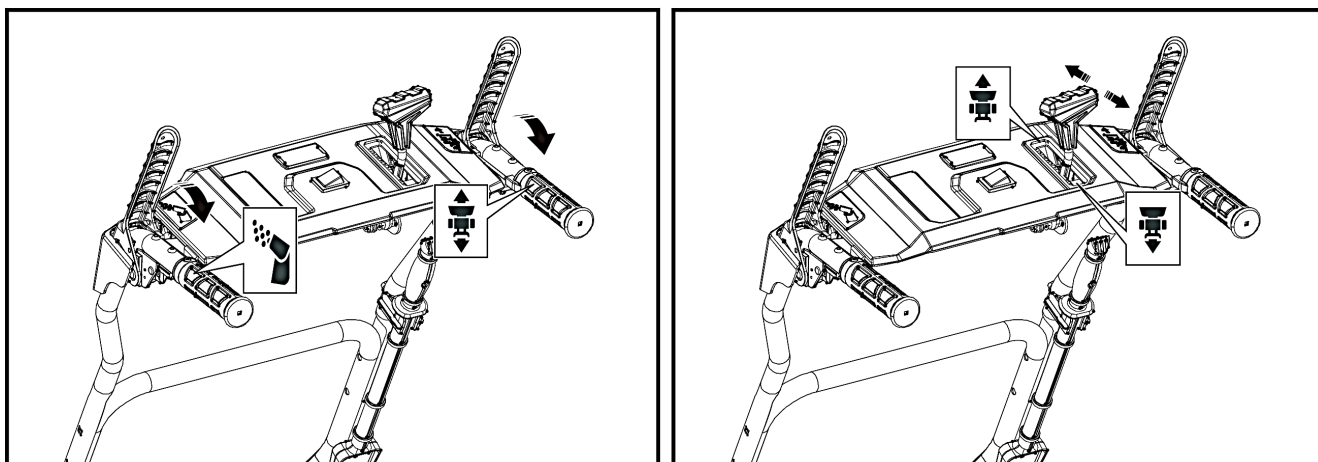


ВНИМАНИЕ! Не пытайтесь запустить двигатель более 10 раз подряд. После 10 попыток подождите несколько минут, прежде чем повторять попытки запуска – дайте электростартеру остыть и не перегреваться.



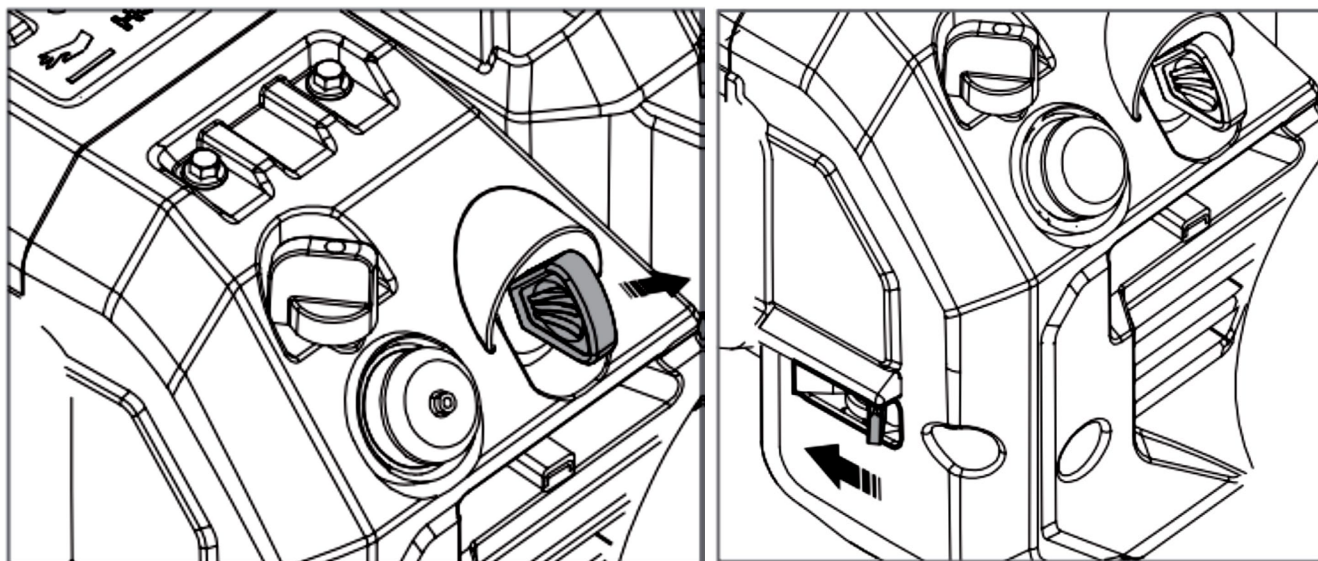
ЗАПУСК ШНЕКА, ДВИЖЕНИЕ

1. Чтобы начать отбрасывать снег, прижмите рычаг сцепления шнека (левая ручка).
2. Чтобы начать движение, прижмите рычаг сцепления привода колес (правая ручка) к рукоятке: снегоуборочная машина начнет движение вперед или назад в зависимости от положения рычага управления скоростью движения (рычаг на верхней части передней панели).



ОСТАНОВКА СНЕГОУБОРОЧНОЙ МАШИНЫ

1. Чтобы остановить вращение колес, отпустите ручку сцепления привода вращения колес (правая ручка).
2. Чтобы остановить вращение шнеков и выброс снега, отпустите ручку сцепления привода вращения шнеков (левая ручка).
3. Вытащите ключ зажигания из паза.
4. Закройте топливный кран.

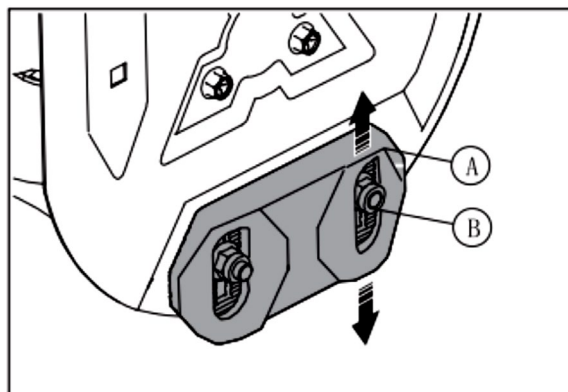


РЕГУЛИРОВКА ОПОРНЫХ ЛЫЖ

Опорные лыжи предотвращают повреждение днища снегоуборочной машины.

Отрегулируйте опорную лыжу (А), если контргайка (В) ослаблена, или если лыжа находится на ненадлежащем расстоянии от земли. В стандартной конфигурации регулировка не требуется.

1. Ослабьте контргайку (В) ключом на 13 мм.
2. Сместите опорные лыжи (А) вверх или вниз.
3. Затяните контргайку (В).



На ровных поверхностях расстояние между скребком и землей должно быть равно 5...6 мм. На неровных поверхностях установите опорные лыжи (А) в положение, при котором пластина скребка оказывается над поверхностью.

ДЛЯ НАИЛУЧШЕЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

Двигатель должен по возможности работать на полном газу (на максимальных оборотах).

Всегда корректируйте скорость движения машины в зависимости от ситуации и покрытия, с помощью рычага управления скоростью движения на передней панели.

Для свежего легкого рыхлого снега можно установить быструю скорость движения, для мокрого тяжелого снега – устанавливайте низкие скорости движения. Это исключит перегрузки двигателя.

Рекомендуется отбрасывать снег по ветру, но не против ветра.

На ровных поверхностях, таких как асфальтированные дороги, поднимайте шнек с помощью регулировки опорных лыж на 5...6 мм от поверхности.

Опорные лыжи (салазки) могут изнашиваться, при износе можно их перевернуть и использовать, или заменить на новые.

Дефлектор желоба часто забивается снегом, очищайте его инструментом в комплекте.

Не работайте на уклонах более, чем 15 градусов, это опасно!



ВНИМАНИЕ! убедитесь, что во время работы в машину не попадают гравий и камни. Предметы, выбрасываемые с большой скоростью, могут нанести серьёзные травмы или дорогостоящие повреждения имуществу.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Обслуживание	Перед каждым запуском	Первые 20 часов	Первые 50 часов	Каждые 100 часов	В начале каждого зимнего сезона	Каждые 1000 часов или каждые 2 года
Проверка общего состояния оборудования (крепеж затянут, все детали на месте, отсутствуют утечки масла и топлива)	x					
Осмотр шнека, удаление посторонних предметов с вала и из зоны шнека, замена срезных штифтов (при необходимости)	x					
Проверка уровня масла и топлива	x					
Замена моторного масла *		x	x	x	x	
Проверка свечи зажигания, замена при необходимости **				x	x	
Добавление смазки в червячный редуктор привода шнеков					x	
Очистка топливных фильтров, замена при необходимости ***						x
Проверка топливных шлангов, прокладок, замена при необходимости ***						x
Регулировка зазора клапанов ***						x

* замените масло после первых 20, 50, 100 часов эксплуатации, а затем каждые 100 часов

** проверяйте и очищайте свечу зажигания перед использованием каждый сезон

*** операция находится вне гарантийного срока, носит рекомендательный характер



ВНИМАНИЕ! Перед выполнением любых операций по техобслуживанию дайте оборудованию остыть, закройте топливный кран и снимите колпачок со свечи зажигания во избежание несанкционированного запуска. Все операции выполняйте только на ровной поверхности, оборудование должно быть расположено горизонтально и устойчиво.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА

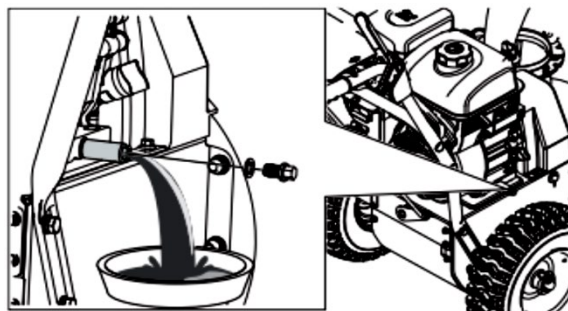
1. Установите изделие на ровную поверхность.
2. Аккуратно вытащите масляный щуп, очистите его от масла.
3. Медленно и аккуратно до упора вставьте щуп, но не закручивайте по резьбе.
4. Снова извлеките щуп и проверьте уровень масла на нем.
5. Если уровень масла низкий, залейте моторное масло до верхнего уровня.



ВНИМАНИЕ! Слишком низкий или чрезмерно высокий уровень масла могут нарушить нормальную работу двигателя. Перед запуском изделия всегда проверяйте уровень моторного масла!

ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА

1. Установите изделие на ровную поверхность.
2. Запустите двигатель и дайте ему поработать несколько минут, чтобы масло прогрелось. Теплое масло обладает лучшей текучестью и содержит больше загрязняющих веществ.
3. Выньте ключ зажигания, снимите колпачок свечи зажигания.
4. Снимите правое колесо снегоуборщика, так будет удобнее слить масло.
5. Приготовьте емкость под старое масло.
6. С правой стороны двигателя открутите болт из втулки и слейте масло (втулку не выкручивайте, она для слива масла).
7. Закрутите сливной болт во втулку.
8. Установите правое колесо.
9. Залейте масло в двигатель по инструкции.



ВНИМАНИЕ! Моторное масло при сливе из картера – очень горячее! Избегайте попадания отработанного моторного масла на кожу.

ЧИСТКА ОБОРУДОВАНИЯ

Очищайте пластиковые детали чистой и сухой тканью.

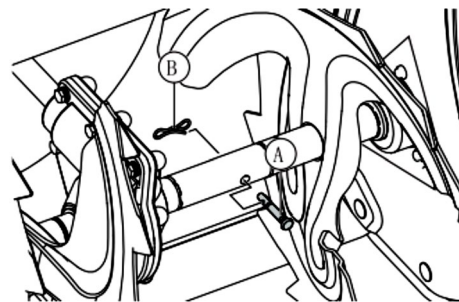
Для удаления снега, льда, листьев, травы и грязи используйте щетку в комплекте.

Не используйте мойку высокого давления для очистки изделия, не смывайте воду непосредственно на двигатель.

ЗАМЕНА СРЕЗНЫХ ШТИФТОВ

Срезной штифт защищает изделие от повреждений. Он ломается в случае, если в движущиеся части попадает посторонний предмет.

1. При поломке срезного штифта остановите двигатель.
2. Установите новый срезной штифт (А), зафиксируйте его с помощью шплинта (В).

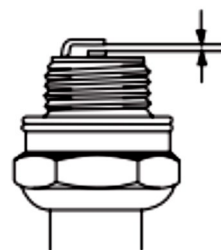


ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Снимите колпачок свечи, выкрутите свечу зажигания.

С помощью металлической щетки очистите свечу от нагара.

Проверьте зазор между электродами: зазор между электродами должен быть в пределах 0,6...0,8 мм.



ВНИМАНИЕ! Используйте только рекомендованный тип свечи зажигания. Ненадлежащий тип свечи зажигания может привести к некорректной работе двигателя, что значительно снизит ресурс мотора.

Если свеча зажигания загрязнена, очистите ее и убедитесь, что зазор между электродами выставлен правильно: 0,6...0,8 мм. Меняйте свечи зажигания по мере необходимости.

ЗАМЕНА СМАЗКИ В ЧЕРВЯЧНОМ РЕДУКТОРЕ ПРИВОДА ШНЕКОВ

Проверяйте и меняйте масло в редукторе перед каждым зимним сезоном. Проверяйте уровень смазки в редукторе и добавляйте при необходимости, т.к. при недостатке смазки происходит повышенный износ редуктора.

1. Добавляйте новую смазку в начале зимнего сезона.
2. Убедитесь, что снегоуборочная машина выключена, колпачок снят со свечи зажигания, все вращающиеся механизмы остановлены.
3. Открутите болт на передней части корпуса редуктора, шприцом добавьте свежую смазку, затем закрутите болт.



ТИП СМАЗКИ ДЛЯ РЕДУКТОРА: смазка для червячного редуктора для снегоуборочных машин, которая сохраняет эксплуатационные свойства при низких температурах. При использовании неподходящей смазки возможно просачивание через сальники редуктора наружу, что приведет к загрязнению участка.

ЧИСТКА ЗАСОРЕННОГО ДЕФЛЕКТОРА ЖЕЛОБА

Запрещается прочищать дефлектор выпускного желоба, пока не будут выполнены следующие действия:

1. Отпустите и сцепление шнека, и сцепление привода колес.
2. Подождите 10 секунд и убедитесь, что шнеки остановились.
3. Остановите снегоуборочную машину.
4. При помощи прочищающего инструмента (длиной не менее 49,5 см, входит в комплект поставки некоторых моделей) удалите засор.



ВНИМАНИЕ! Не засовывайте руки в дефлектор разгрузочного желоба, внутрь ковша шнека, не допускайте животных, посторонних и детей.

ЧИСТКА ТОПЛИВНЫХ ФИЛЬТРОВ

Периодически выполняйте чистку топливного фильтра, который находится в заливной горловине топливного бака – он может засоряться отложениями топлива, пылью и др. включениями, которые могут просачиваться и попадать в карбюратор, засоряя его.

Промывайте сетчатый фильтр в теплой воде, перед установкой обратно в топливный бак – обязательно высушите его насухо.

ПРОВЕРКА ТОПЛИВНЫХ ШЛАНГОВ, ПРОКЛАДОК, ЗАМЕНА ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ

Со временем прокладки (в особенности прокладка головки блока цилиндра) могут терять эластичность из-за перепадов температур и морозов. В этом случае для исключения утечек масла и для продления срока службы двигателя рекомендуется их менять на новые. Также, топливные шланги могут требовать замены, из-за перепадов температур и агрессивной рабочей среды, которой является топливо.

Операции по замене прокладок и топливных шлангов находятся вне гарантийного срока (после 2х лет эксплуатации), они рекомендованы к исполнению в сервисных центрах.

РЕГУЛИРОВКА ЗАЗОРА КЛАПАНОВ

Зазор на впускном клапане: 0,15 мм.

Зазор на выпускном клапане: 0,20 мм.

Рекомендуется для продления ресурса и бесперебойной работы двигателя уже после гарантийного срока (после 2х лет эксплуатации) выполнять проверку и настройку зазоров клапанов в сервисных центрах.

УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК

НЕПОЛАДКА	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ
Двигатель снегоуборщика не запускается	Ключ зажигания не вставлен	Вставьте ключ зажигания
	Закончилось топливо	Заполните топливный бак свежим чистым бензином
	Выключена кнопка включения/выключения	Переверните кнопку включения/выключения в положение ВКЛЮЧЕНО
	Дроссель находится в положении ОТКРЫТО	Холодный двигатель: переместите дроссель в положение ЗАКРЫТО
	Не отжата кнопка предпускового насоса	Нажмите на кнопку 2-3 раза
	Залило свечу	Подождите несколько минут перед перезапуском, НЕ качайте топливо, перезапустите двигатель при полностью открытой дроссельной заслонке
	Провод свечи зажигания не подключен	Подсоедините провод к свече зажигания
	Поломка свечи зажигания	Замените свечу зажигания
	Вода в топливе или топливо слишком старое	Опорожните топливный бак и карбюратор, заполните топливный бак свежим чистым бензином
Снижение мощности	В топливной магистрали скопились пары	Убедитесь, что вся топливная магистраль находится ниже выпускного отверстия топливного бака. Топливопровод должен идти от топливного бака непосредственно к карбюратору.
Не хватает мощности	Другие причины	Изучите порядок запуска двигателя в этом руководстве
Снижение производи- тельности	Переключатель подачи топлива (при наличии) находится в положении ЗАКРЫТО	Поверните переключатель подачи топлива в положение ОТКРЫТО
	Дроссель находится в положении СТОП	Переместите дроссельную заслонку в положение FAST
	Провод свечи зажигания не подключен	Подсоедините провод к свече зажигания
	Изделие выбрасывает слишком много снега	Уменьшите скорость и/или ширину полосы уборки
	Крышка топливного бака покрыта льдом или снегом	Удалите лед и снег с крышки топливного бака и вокруг нее
	Глушитель загрязнен, забит или поврежден	Очистите или замените глушитель
	Неадекватная длина тросика	Отрегулируйте тросик
	Глушитель засорен	Убедитесь, что двигатель остыл, устраните засор
	Засорен воздухозаборник карбюратора	Убедитесь, что двигатель остыл, устраните засор

Двигатель работает только на холостом ходу или работает неровно	Дроссель находится в положении ОТКРЫТО	Переместите дроссель в положение ЗАКРЫТО
	Топливная магистраль засорена	Очистите топливопровод
	Вода в топливе или топливо слишком старое	Опорожните топливный бак и карбюратор. Заполните топливный бак свежим чистым бензином
	Карбюратор требует замены	Обратитесь в авторизованный сервисный центр
	Растянулся ремень	Замените клиновой ремень шнека
	Ослабли какие-то части	Затяните все элементы крепления
Чрезмерная вибрация / биения рукоятки	Повреждены шнеки	Замените поврежденные детали, если вибрация сохраняется, обратитесь в авторизованный сервисный центр
	Плохо закреплены рукоятки	Убедитесь, что рукоятки закреплены
	Ослаблены гайки регулировочного рычага	Затяните гайки, так чтобы рукоятка крепилась надежно
Тяжело двигается рукоятка ручного стартера	Рукоятка ручного стартера замерзла	Медленно вытяните из стартера как можно больше троса и отпустите рукоятку ручного стартера. Если двигатель не запускается, повторите процедуру или используйте электрический стартер
	Тросу мешают части машины	Трос стартера не должен касаться проводов или шлангов
Не работает привод колес, замедление скорости привода	Проскальзывает ремень	Отрегулируйте ремень
	Ремень изношен	Проверьте/замените ремень
	Ремень соскочил со шкива	Проверьте/переустановите ремень
	Между элементами гусеницы скапливается чрезмерное количество снега и льда	Удалите снег и лед, образовавшиеся между элементами гусеницы
	Изношено ведущее фрикционное колесо	Обратитесь в авторизованный сервисный центр
	Плохо отрегулирован приводной ремень	Отрегулируйте приводной ремень
Потеря сброса снега или замедление сброса снега	Забит дефлектор желоба	Очистите дефлектор желоба
	Посторонние предметы в шнеках	Удалите посторонние предметы из шнеков
	Сломан срезной штифт	Замените сломанный срезной штифт
	Плохо отрегулирован выпускной дефлектор	Отрегулируйте выпускной дефлектор
Не горит свет (при наличии)	Ослаблено соединение проводов	Проверьте соединения проводов на двигателе и в фарах
	Перегорел светодиод	Замените светодиодный модуль
	Переключатель находится в положении ВЫКЛ	Переведите переключатель фар в положение ВКЛЮЧЕНО
Затруднено вращение желоба	В механизме поворота желоба присутствует мусор	Очистите внутренние части механизма поворота желоба
	Замята пружина, вращающая диск с пазами	Восстановите геометрию пружины
Снегоуборочную машину тянет в сторону	Разное давление в шинах	Отрегулируйте давление в шинах
	Привод только на одно колесо	Осмотрите стопорный штифт шины
	Неравномерная настройка салазок	Отрегулируйте опорные лыжи и салазки



ВНИМАНИЕ! При проблемах и поломках, которые невозможно решить, пользуясь данной таблицей, обратитесь в авторизированный сервисный центр. Не эксплуатируйте оборудование при наличии неисправностей, это небезопасно и может привести к травмам, поломкам оборудования и повреждению имущества.

ТРАНСПОРТИРОВКА, ХРАНЕНИЕ И УТИЛИЗАЦИЯ

При хранении и транспортировке изделия и топлива убедитесь в отсутствии утечек или паров.

Искры и открытый огонь, например, от электрических устройств или котлов, могут вызвать пожар.

Всегда используйте только сертифицированные емкости для хранения и транспортировки топлива.

Перед постановкой изделия на длительное хранение опорожните топливный бак. Утилизируйте топливо в соответствии с законодательством.

Надежно закрепляйте изделие во время транспортировки во избежание повреждений, получения травм, несчастных случаев и порчи имущества.

Храните изделие в закрытом месте, так чтобы предотвратить доступ к нему детей или лиц, не имеющих допуска, а также животных.

Храните изделие в сухом и не подверженном замерзанию месте.

Соблюдайте местные требования по утилизации и применимые правила.

Утилизируйте все химические вещества, такие как моторное масло или топливо, в сервисном центре или на соответствующем предприятии.

Если изделие более не планируется использовать, утилизируйте его в соответствующем пункте утилизации.



ВНИМАНИЕ! Утилизацию оборудования и горюче-смазочных материалов выполняйте в соответствии с требованиями и нормами Российской Федерации и стран участников Таможенного Союза.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Срок службы изделия при условии проведения своевременного обслуживания и соблюдения всех правил эксплуатации, транспортировки и хранения: 5 лет.

Гарантийный срок на оборудование: 24 месяца или 1000 моточасов, что наступит раньше.

Гарантия относится к дефектам в материалах и узлах и не распространяется на компоненты, подверженные естественному износу и работы по техническому обслуживанию.

Гарантийному ремонту подлежат только очищенные от пыли и грязи аппараты в заводской упаковке, полностью укомплектованные, имеющие инструкцию по эксплуатации, гарантийный талон с указанием даты продажи, при наличии штампа магазина, заводского номера и оригиналов товарного и кассового чеков, выданных продавцом.

В течение гарантийного срока Сервисный центр устраняет за свой счёт выявленные производственные дефекты.

Производитель снимает свои гарантийные обязательства и юридическую ответственность при несоблюдении потребителем инструкций по эксплуатации, самостоятельной разборки, ремонта и технического обслуживания аппарата, а также не несет никакой ответственности за причиненные травмы и нанесенный ущерб.

Момент начала действия гарантии определяется кассовым чеком или квитанцией, полученными при покупке. **СОХРАНИТЕ ЭТИ ДОКУМЕНТЫ.**

Гарантийные обязательства не распространяются на части, подлежащие естественному износу, на случаи несоблюдения указаний руководства по эксплуатации, на повреждения вследствие некавалифицированного обращения, подключения, обслуживания или установки, а также на повреждения со стороны внешних факторов.

Заменённое оборудование и детали переходят в собственность фирмы продавца.

Претензии на возмещение убытков исключаются, если они не вызваны умышленными действиями или небрежностью производителя.

Право на гарантийный ремонт не является основанием для других претензий.

В соответствии с законами об ответственности за качество продукции, мы не несем ответственности за ущерб, причиненный нашим продуктом, если:

- изделие было отремонтировано ненадлежащим образом,
- изделие было отремонтировано с использованием неоригинальных или не одобренных производителем деталей,
- изделие снабжено неоригинальными или не одобренными производителем запчастями,
- изделие ремонтировалось не в авторизованном сервисном центре или ином уполномоченном на проведение ремонта месте,

Оборудование **НЕ ПОДЛЕЖИТ ГАРАНТИЙНОМУ** обслуживанию в следующих случаях:

- Выход из строя электронных блоков после 20 часов бесперебойной работы (например, регуляторы напряжения).
- Вскрытие (попытка вскрытия) или ремонта оборудования самим пользователем или неуполномоченными на это лицами.
- При поступлении оборудования в разобранном виде.
- В случае нарушения требований и правил руководства по эксплуатации оборудования и мотора (например, использование некачественного масла и/или бензина); к безусловным признакам данного рода неисправности относятся залегание (завальцовывание) поршневых колец и образования нагара на клапанах.
- При поврежденной пломбы на регуляторе оборотов мотора.
- При использовании принадлежностей, не предусмотренных производителем.
- При любых, письменно не авторизованных производителем, изменениях или модификациях на оборудовании или на отдельных его компонентах.
- В случае наличия инородных материалов внутри оборудования или мотора.
- Если забиты вентиляционные отверстия оборудования и/или мотора грязью или снегом.
- Если охлаждающие элементы оборудования и/или охлаждающие ребра мотора загрязнены.
- При обнаружении следов заклинивания и перегрузки (например, всасывание абразивов в мотор, недостаточная смазка мотора, перегрев мотора, превышение оборотов мотора, использование некачественного масла, несоблюдение интервалов замены масла и т. д.).
- При повреждении оборудования вследствие неправильной транспортировки и/или хранения, механических повреждений корпуса и/или мотора.
- В случае появления ржавчины, следов химического воздействия снаружи и/или внутри компонентов оборудования.
- При использовании не по назначению, например при использовании бытовых моделей в производственных/коммерческих или иных целях, связанных с извлечением прибыли.
- При неправильно заполненном или измененном сервисном талоне.
- Предметом гарантии не является неполная комплектация изделия, которая могла быть обнаружена при продаже электростанции.

Претензии от третьих лиц не принимаются.

Оборудование принимается в гарантийный ремонт только в чистом виде.

Условия гарантии не предусматривают чистку изделия.

Техническое обслуживание оборудования SUNREKA в течение гарантийного срока (2 года или 1000 моточасов, что наступит раньше) не требует специализированных знаний и лицензий, и должно выполняться пользователем согласно инструкциям в руководстве.

Повреждения деталей и/или выход из строя оборудования SUNREKA в течение гарантийного срока при несоблюдении техники безопасности, правил эксплуатации и технического обслуживания, при изменении конструкции и заводских настроек, при внешних или внутренних повреждениях оборудования пользователем, третьими лицами и/или в результате стихийных бедствий и/или других обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажор), и др. - не покрываются гарантией, оборудование должно ремонтироваться квалифицированными специалистами и/или в авторизованном сервисе согласно действующим расценкам.

Повреждения деталей и/или выход из строя оборудования SUNREKA после окончания гарантийного срока не покрываются гарантией, оборудование должно ремонтироваться квалифицированными специалистами и/или в авторизованном сервисе согласно действующим расценкам.

Случаи выхода из строя оборудования SUNREKA в течение гарантийного срока (2 года или 1000 моточасов, что наступит раньше) по причинам некачественной заводской сборки и/или настройки, дефектов в материалах, а также других случаев, признанными гарантийными, устраняются за счет производителя.

Реализация оборудования, его послепродажное обслуживание и оказание других услуг осуществляется строго в соответствии с законодательством Российской Федерации (Закон о защите прав потребителей, Федеральные Законы, Постановления Правительства Российской Федерации, Гражданский Кодекс и др. нормативно-правовые акты).

Утилизация оборудования должна осуществляться в соответствии с требованиями и нормами Российской Федерации и стран участников Таможенного союза.

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ

Общество с ограниченной ответственностью «ГЭТИНГ»

129110, г. Москва, ул. Проспект Мира, д. 74, стр. 1А, пом. 1, 4 этаж, 166 офис

<https://www.sunreka-tools.ru>

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН



Изделие бензиновый снегоборщик
 Модель _____
 Серийный номер _____

Компания _____

Адрес _____

Дата покупки _____

Продавец ФИО _____ Подпись _____

Изделие проверил, претензий по упаковке, внешнему виду и комплектации не имею

Покупатель ФИО _____ Подпись _____

Квитанция	Квитанция	Квитанция	Квитанция
Дата приемки	Дата приемки	Дата приемки	Дата приемки
Дата выдачи	Дата выдачи	Дата выдачи	Дата выдачи



ТЕХНИКА, ПРЕВОСХОДЯЩАЯ ОЖИДАНИЯ

ОЗНАКОМЬТЕСЬ С НАШИМ АССОРТИМЕНТОМ
КАЧЕСТВЕННОЙ И НАДЕЖНОЙ ТЕХНИКИ
ОТСКАНИРОВАВ **QR-КОД**



ИЛИ НА САЙТЕ

WWW.SUNREKA-TOOLS.RU